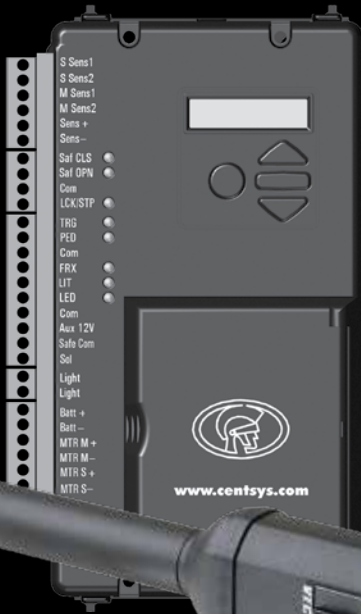


Serie V

Configuración Eléctrica y Guía de Puesta en Marcha



VECTOR2
Swings Gates
Precisely!

VERT-X

VANTAGE



Perfil de la empresa



Equipo interno de I + D



Todos los productos 100 testeados

Fabricación según la norma internacional de calidad ISO 9001:2008



Servicio posventa de soporte técnico multilingüe de las 07h00 a las 18h00 UTC+2 lunes a viernes



Ventas y apoyo técnico para África, Europa, Asia, América, Australia y el Pacífico

Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de realizar cambios en los productos descritos en este manual sin previo aviso y sin obligación de notificar ninguna persona sobre dichas revisiones o cambios. Además, **Centurion Systems (Pty) Ltd** no ofrece declaraciones ni garantías con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento se podrá reproducir, almacenar en sistemas de recuperación ni transmitir en cualquier forma o por cualquier medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin el consentimiento previo por escrito de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenido

PRIMERO LA SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES página 5

1. Descripción general	página 7
1.1. Protección contra rayos y relámpagos	página 7
2. Iconos usados en este manual	página 8
3. Configuración eléctrica	página 9
4. Símbolos del diagrama de cableado	página 10
5. Diagrama de cableado - Motor maestro (MTR M)	página 15
6. Diagrama de cableado - Motor esclavo (MTR S)	página 16
7. Diagrama de cableado - Rayos de seguridad de cierre con cable	página 17
8. Diagrama de cableado - Rayos de seguridad de cierre con cable doble	página 18
9. Diagrama de cableado - Rayos de seguridad de apertura con cable	página 19
10. Diagrama de cableado - Sensores Infrarrojos inalámbricos	página 20
11. Diagrama de cableado - Sensores infrarrojos inalámbricos dobles	página 21
12. Diagrama de cableado - Sensores infrarrojos inalámbricos de apertura	página 22
13. Diagrama de cableado - Receptor de controles remoto externo y detector de bucles	página 23
14. Diagrama de cableado - Cerraduras eléctricas/magnéticas	página 24
15. Diagrama de cableado - Conmutador/teclado de bloqueo total	página 25
16. Diagrama de cableado - Conmutador/teclado para peatones	página 26
17. Diagrama de cableado - Intercomunicador G-SPEAK Classic+	página 27
18. Diagrama de cableado - Dispositivo de control y monitoreo G-SWITCH-22	página 28
19. Diagrama de cableado - LED de estado	página 29
20. Diagrama de cableado - Panel solar	página 30
21. Diagrama de cableado - Botón pulsador de la luz del pilar (normal-mente abierto)	página 32

22. Diagrama de cableado - Cargador y conexiones de luz del pilar	página 33
22.1. Protección de fusibles	página 34
23. Configuración de funciones adicionales	página 35
24. Estructura del menú del controlador	página 36
25. Características del controlador	página 40
26. Cronograma predeterminado de fábrica	página 56
26.1. Perfil estándar para Sudáfrica - ZA	página 56
26.2. Perfil estándar CE	página 59
26.3. Perfil estándar UL325	página 63
27. Descripción de las funciones del terminal	página 65
28. Diagnóstico	página 68
28.1. LED de diagnóstico	página 68
28.2. Indicación LED del estado del portón	página 69
28.3. Pantalla LCD	página 70
28.4. Sonidos audibles del pito	página 71
29. Entrega de la instalación	página 72

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ATENCIÓN

Para garantizar la seguridad de las personas y los bienes, es importante que lea las siguientes instrucciones.

La instalación incorrecta o el uso incorrecto del producto podría provocar daños graves a las personas y los animales domésticos.

El instalador, ya sea profesional o por cuenta propia, es la última persona del sitio que puede garantizar que el operador se ha instalado de forma segura y que todo el sistema puede operarse de forma segura.



Advertencias para el instalador

LEA CUIDADOSAMENTE Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES antes de comenzar a instalar el producto.

- Todas las instalaciones, reparaciones y trabajos de mantenimiento a este producto tienen que ser realizadas por una persona adecuadamente cualificada.
- No active la apertura de su portón a menos que pueda mirarlo y determinar que el área de recorrido esté libre de personas, mascotas u otras obstrucciones.
- **NADIE PUEDE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE UN PORTÓN EN MOVIMIENTO.** Siempre mantenga a las personas y los objetos lejos del portón y su área de recorrido.
- **NUNCA DEJE A LOS NIÑOS OPERAR O JUGAR CON LOS CONTROLES DEL PORTÓN,** y no permita que los niños o mascotas estén cerca de la zona del portón.
- Asegure todos los controles de apertura del portón que sean de fácil acceso para evitar el uso no autorizado del mismo.
- No modifique de ninguna manera los componentes del sistema automatizado.
- No instale el equipo en una atmósfera explosiva: la presencia de gases inflamables o humos es un peligro muy serio para la seguridad.
- Antes de realizar cualquier trabajo en el sistema, corte la corriente eléctrica y desconecte las baterías.
- La red de alimentación del sistema automatizado debe estar provista de un interruptor omnipolar con una distancia de apertura de contactos de 3 mm o mayor. Se recomienda el uso de un interruptor hidráulico de 5 A con interruptor de circuito omnipolar.

- Asegúrese de que un interruptor de circuito de fuga a tierra con capacidad de 30 mA esté conectado al comienzo del circuito.
- Nunca produzca un corto circuito en la batería y no trate de recargar las baterías con otras fuentes de alimentación que no sean las suministradas con el producto o que no sean las fabricadas por Centurion Systems (Pty) Ltd.
- Asegúrese de que el sistema de puesta a tierra esté conectado correctamente y que todas las partes metálicas del sistema estén conectadas de forma adecuada al circuito de tierra.
- Se deben montar dispositivos de seguridad en la instalación para proteger contra riesgos de movimientos mecánicos, tales como movimientos de aplastamiento, arrastre y corte.
- Se recomienda que al menos se instale una luz de advertencia en cada sistema.
- Siempre asegúrese de que las señales de advertencia estén puestas de manera que sean visibles desde el interior y el exterior del portón.
- El instalador debe explicar y demostrar el funcionamiento manual del portón en caso de una emergencia y debe entregarle al usuario la Guía de uso advertencias.
- El instalador debe explicar estas instrucciones de seguridad a todas las personas autorizadas para utilizar este portón y debe asegurarse de que entiendan los riesgos relacionados con los portones automáticos.
- No deje materiales de embalaje (plástico, poliestireno, etc.) al alcance de los niños, ya que constituyen posibles fuentes de peligro.
- Deseche todos los productos de residuo, tales como materiales de embalajes, baterías agotadas, etc., según las regulaciones locales.
- Siempre compruebe el sistema de detección de obstrucciones y los dispositivos de seguridad para garantizar su correcto funcionamiento.
- Ni Centurion Sistemas (Pty) Ltd ni sus filiales aceptan ninguna responsabilidad derivada de un uso inadecuado del producto o por un uso distinto de aquel para el que se ha previsto el sistema automatizado.
- Este producto se diseñó y se construyó estrictamente para el uso indicado en esta documentación. Cualquier otro uso, no indicado expresamente aquí, podría poner en peligro la vida útil o el funcionamiento del producto y / o constituir una fuente de peligro.
- Todo lo que no se especifica expresamente en estas instrucciones no está permitido.
- **iNunca haga funcionar el operador directamente de la batería! Si lo hace, puede causar daños al operador. Solo haga funcionar el operador desde el controlador (central) adecuado serie V.**

iUn portón en movimiento puede provocar lesiones graves o la muerte!



iManténgase alejado! iEl portón puede moverse en cualquier momento!

No permita que los niños jueguen en la zona de desplazamiento del portón ni lo accionen.

1. Descripción general

Los operadores **VANTAGE**, **VERT-X** y **VECTOR2** han sido diseñados para automatizar de forma segura y rentable una amplia variedad de portones batientes, desde portones domésticos ligeros individuales hasta portones batientes dobles industriales pesados.

El sistema de detección de posición y colisiones redundante y a prueba de fallos ha sido diseñado y probado para establecer el estándar en seguridad de funcionamiento y para ofrecer un nivel incomparable de confiabilidad y durabilidad en funcionamiento.

Los límites de desplazamiento del portón son controlados por un sistema optoelectrónico sellado doblemente redundante que ha sido diseñado no solamente para garantizar un funcionamiento ultraconfiable, sino también para asegurar la posición exacta y el control de la trayectoria. Esto permite una detección de colisiones muy precisa y confiable para garantizar un funcionamiento seguro, incluso en condiciones difíciles.

El controlador de la Serie V ha sido diseñado para ser fácil e intuitivo de usar con instrucciones útiles sobre el estado de la operación durante y después de la instalación. También cuenta con un procedimiento de diagnóstico integrado que puede verificar todos los aspectos de la tarjeta de control en situ

Algunas de las características avanzadas que ofrece el **controlador de la serie V** son:

- Configuración de límites totalmente automatizada de un solo botón para portones batientes sencillos y dobles
- Pantalla LCD proporciona una interfaz de usuario intuitiva con diagnóstico integrado para agilizar y simplificar el proceso de instalación
- Entradas de seguridad independientes de rayos infrarrojos en las direcciones de cierre y apertura del portón
- Control avanzado de velocidad de lazo cerrado para mantener un funcionamiento seguro y confiable de los portones, incluso bajo condiciones de viento
- Perfiles de corrida totalmente configurables
- Cierre automático seleccionable y ajustable con pulsador de anulación
- Apertura peatonal (parcial) con cierre automático
- Entrada de salida libre
- Modo Apertura Total
- Modo de Cierre Total
- Soporte para portones de apertura hacia adentro y hacia afuera
- Varios Modos de Funcionamiento
- Salida de solenoide de accionamiento de bloqueo de hasta 2 A
- Bloqueo Total
- Una salida LED de estado que indica el estado del portón de forma remota
- Control de Luz del Pilares
- El atraso de hoja es seleccionable para cada hoja de portón
- Receptor integrado de salto de código con adición y eliminación selectiva de remotos

Este guía aborda todos los aspectos de la configuración eléctrica de su operador para portones batientes **VANTAGE**, **VERT-X** o **VECTOR2**. Incluye diagramas de cableo y configuración de las diferentes funciones y aplicaciones de la central de comando.

1.1. 1.1. Protección contra rayos

El **controlador de la serie V** utiliza la misma filosofía de protección contra sobretensiones comprobada que se utiliza en todos nuestros productos. Aunque esto no garantiza que la unidad no sufra daños en caso de caída de un rayo o subida de tensión, reduce en gran medida la probabilidad de que se produzca. El retorno a tierra para la protección contra sobretensiones se proporciona a través de la toma de tierra de la red de alimentación. Para garantizar que la protección contra sobretensiones sea eficaz, es esencial que la unidad esté conectada correctamente a tierra.

2. Iconos usados en este manual



Este icono indica consejos y otra información que podría resultar útil durante la instalación.



Este icono indica variaciones y otros aspectos que deben considerarse durante la instalación.



¡Este icono indica advertencia, precaución o atención! Por favor, tome especial nota de los aspectos críticos que DEBEN respetarse para evitar lesiones.

3. Configuración eléctrica

1. Verifique siempre que el interruptor de circuitos del panel eléctrico esté en la posición de apagado (OFF) y que todos los circuitos de alto voltaje (más de 42,4V) estén completamente aislados del suministro eléctrico antes de efectuar cualquier trabajo.
2. Asegúrese de que los sistemas de bajo voltaje (menos de 42,4 V) estén adecuadamente protegidos contra daños, desconectando todas las fuentes de energía, como los cargadores y las baterías, antes de realizar cualquier trabajo.
3. Todos los trabajos eléctricos deben llevarse a cabo de acuerdo con los requisitos de todos los códigos eléctricos locales aplicables. (Se recomienda que un contratista eléctrico autorizado lleve a cabo estas tareas).



3.1. Fije la caja de pared de V-Series a la pared

Fije la caja de pared de la serie V a la pared usando los medios más adecuados.

Asegúrese de colocar la caja de pared de modo que no cause ningún peligro durante y después de la instalación. Preferiblemente monte la caja de pared:

- Fuera de la luz solar directa.
- A una altura de trabajo cómoda.
- Lejos de sistemas de riego del jardín, etc.
- Para facilitar el acceso, incluso cuando el portón está abierto.



FIGURA 1

3.2. Conecte todo el cableado

Conecte todos los cables necesarios al controlador; consulte las páginas 16 a 33.



FIGURA 2

Al realizar el cableado de cada operador hacia la caja del controlador, se recomienda montar una caja de conexiones pequeña adyacente a cada operador. Termine el cable suministrado con el operador en esta caja de conexiones y luego encamine un nuevo cable de la caja de conexiones a la caja del controlador.

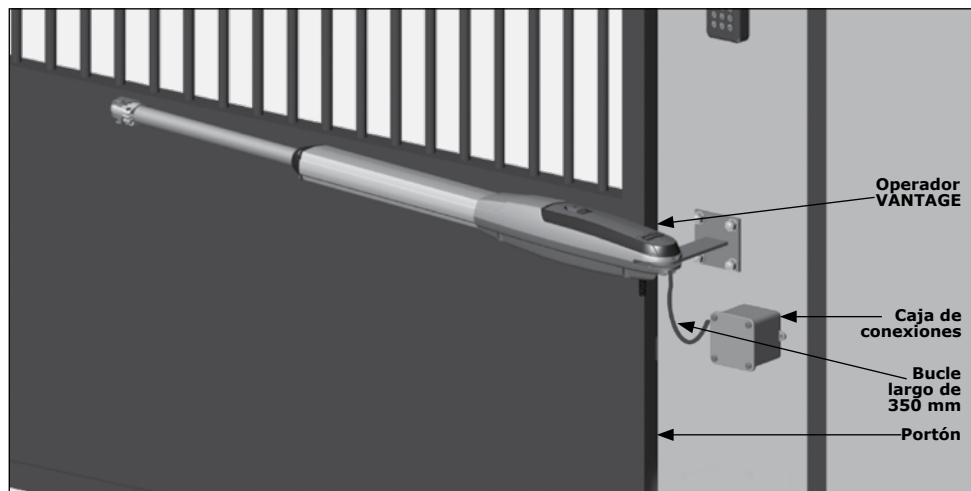


FIGURA 3



- Es fundamental que el cable se ate de tal manera que se forme un bucle de 350 mm de largo entre el lugar donde el cable sale de la parte posterior de los operadores y el soporte de montaje o la caja de pared, con el fin de minimizar la flexión del cable
- Si se introduce una curva pronunciada en el cable o si se utiliza un bucle que tenga menos de 350 mm de longitud, la fatiga resultante del cable o la tensión excesiva en el cable, podrían provocar que los operadores se comporten de forma errática o dejen de funcionar por completo

Verifique que el cargador y la batería estén conectados al controlador.



Asegúrese de que la polaridad de la batería sea la correcta.

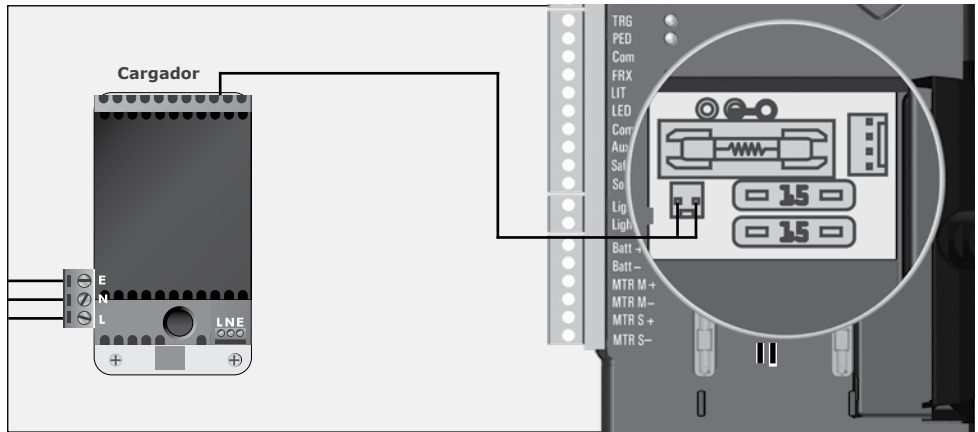


FIGURA 4

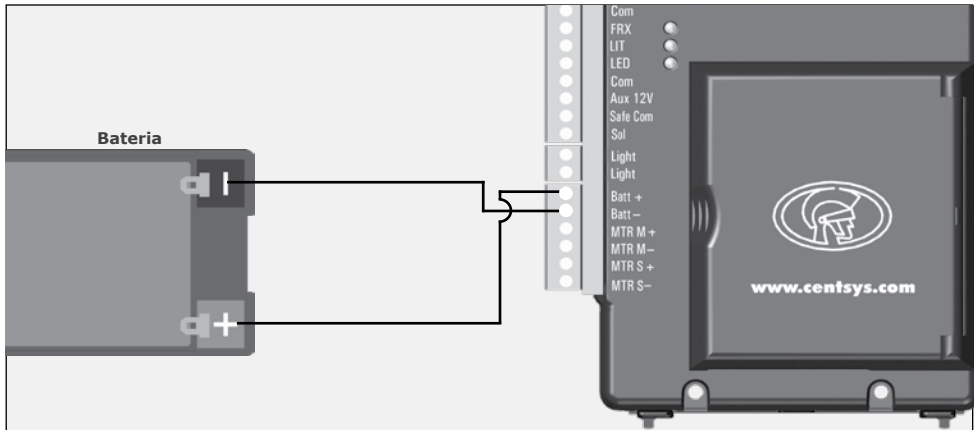


FIGURA 5

Encienda el suministro de red (a través de aislador).

Asegúrese de que el controlador y el cargador estén conectados a tierra de manera efectiva para mejorar la protección contra rayos.

3.3. Cómo ajustar los topes finales

Assegure-se que o procedimento da configuração mecânica para o seu operador (**VANTAGE, VERT-X ou VECTOR2**) está concluído procedendo com a configuração do limite eletrônico. Veja os Manuais de Instalação Mecânica.

3.3.1. Para un portón batiente de apertura hacia adentro:

Desengrane el o los operadores y empuje manualmente el o los portones hasta la posición de cierre deseada. Engrane el operador.

3.3.2. Para un portón batiente de apertura hacia afuera:

Desengrane el o los operadores y empuje manualmente el o los portones hasta la posición de apertura deseada.

3.3.3. Active el procedimiento de configuración automática de topes finales:

Engrane el o los operadores.



Un candado cerrado indica que un operador está en el estado de acoplamiento.

Si se está poniendo en marcha el sistema recién salido de la fábrica, se le solicitará que configure el perfil operativo (estándar operativo); seleccione el perfil que ajuste a la región específica de la lista.

Con esto configurado, el sistema continuará automáticamente al menú de configuración de topes finales; siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para completar el procedimiento de configuración.

Si se está poniendo en marcha con el perfil establecido, pero no hay topes finales establecidos, el sistema continuará automáticamente al menú de configuración de topes finales; siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para completar el procedimiento de configuración.

Si se enciende en cualquier momento después de eso, mantenga presionado el botón de configuración (■) durante tres segundos.



- Seleccione el menú 'Límites' presionando el botón de ingreso (■).
- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para completar el procedimiento de configuración.
- Cuando se le solicite que seleccione el operador, asegúrese siempre de que se ha seleccionado el operador correcto '**VANTAGE/VERT-X/VECTOR2**'.

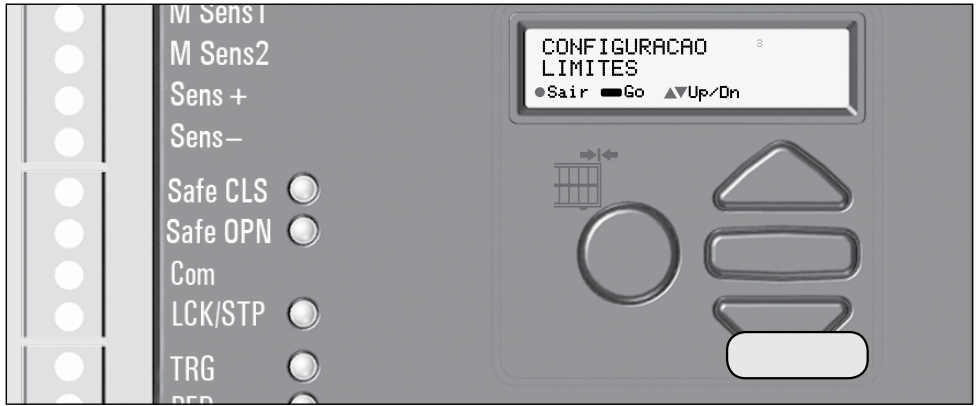


FIGURA 6



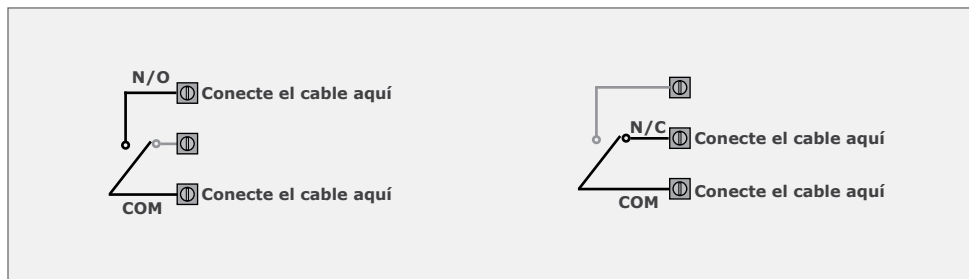
Los dispositivos de seguridad No funcionan durante la configuración

4. Símbolos del diagrama de cableado

Los diagramas de cableado que aparecen en las siguientes páginas muestran el cableado de los motores maestro y esclavo de VANTAGE/VERT-X/VECTOR2 de vuelta al controlador de la serie V, así como el cableado de los dispositivos auxiliares más utilizados en el controlador de la serie V. En su caso, también se ha proporcionado un icono para indicar si la conexión debe estar normalmente abierta o normalmente cerrada.

Los iconos usados, así como sus significados denotativos se indican en la siguiente sección.

Símbolos



5. Motor maestro (MTR M)

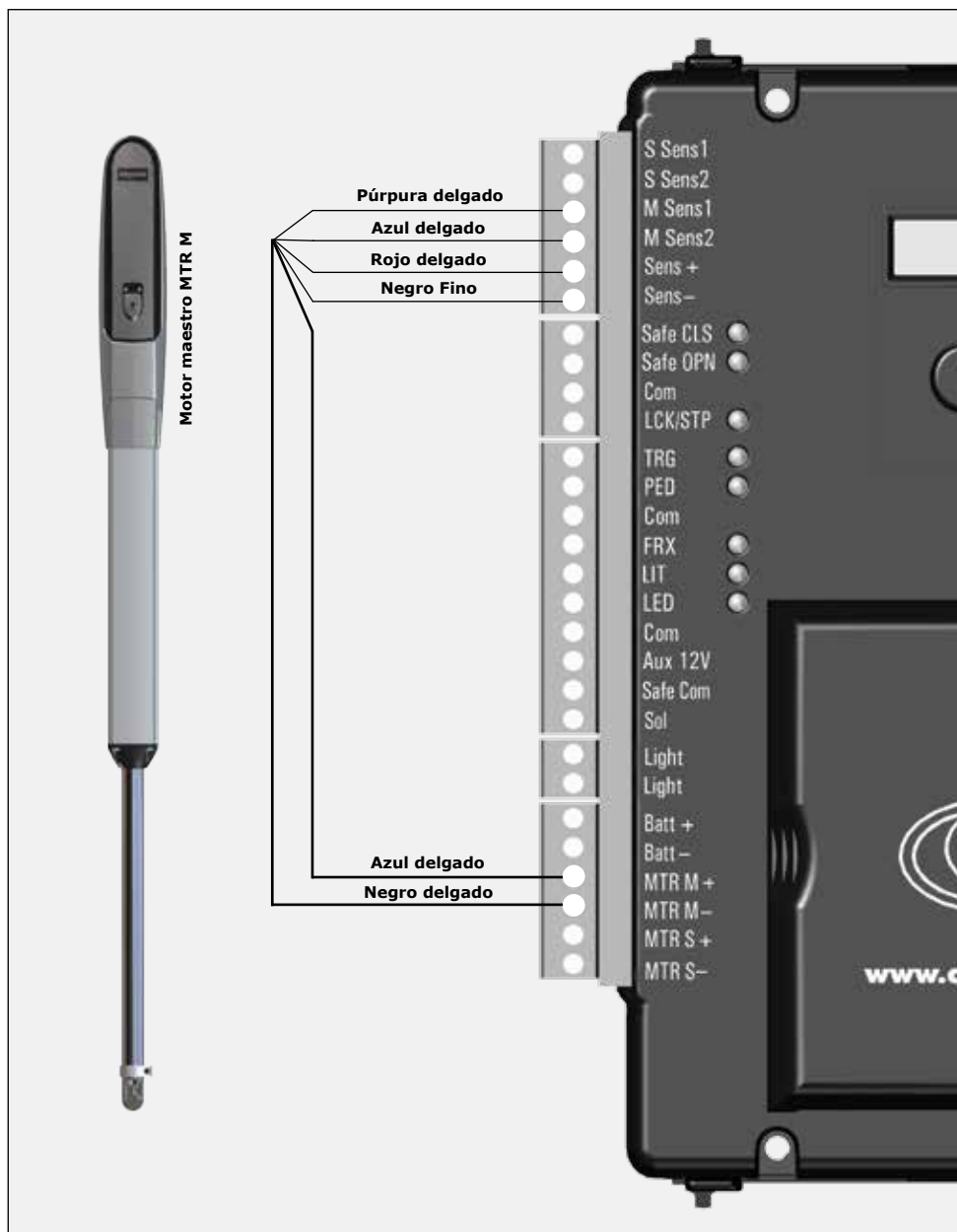


FIGURA 7. MOTOR MAESTRO (MTR M)

6. Motor esclavo (MTR M)

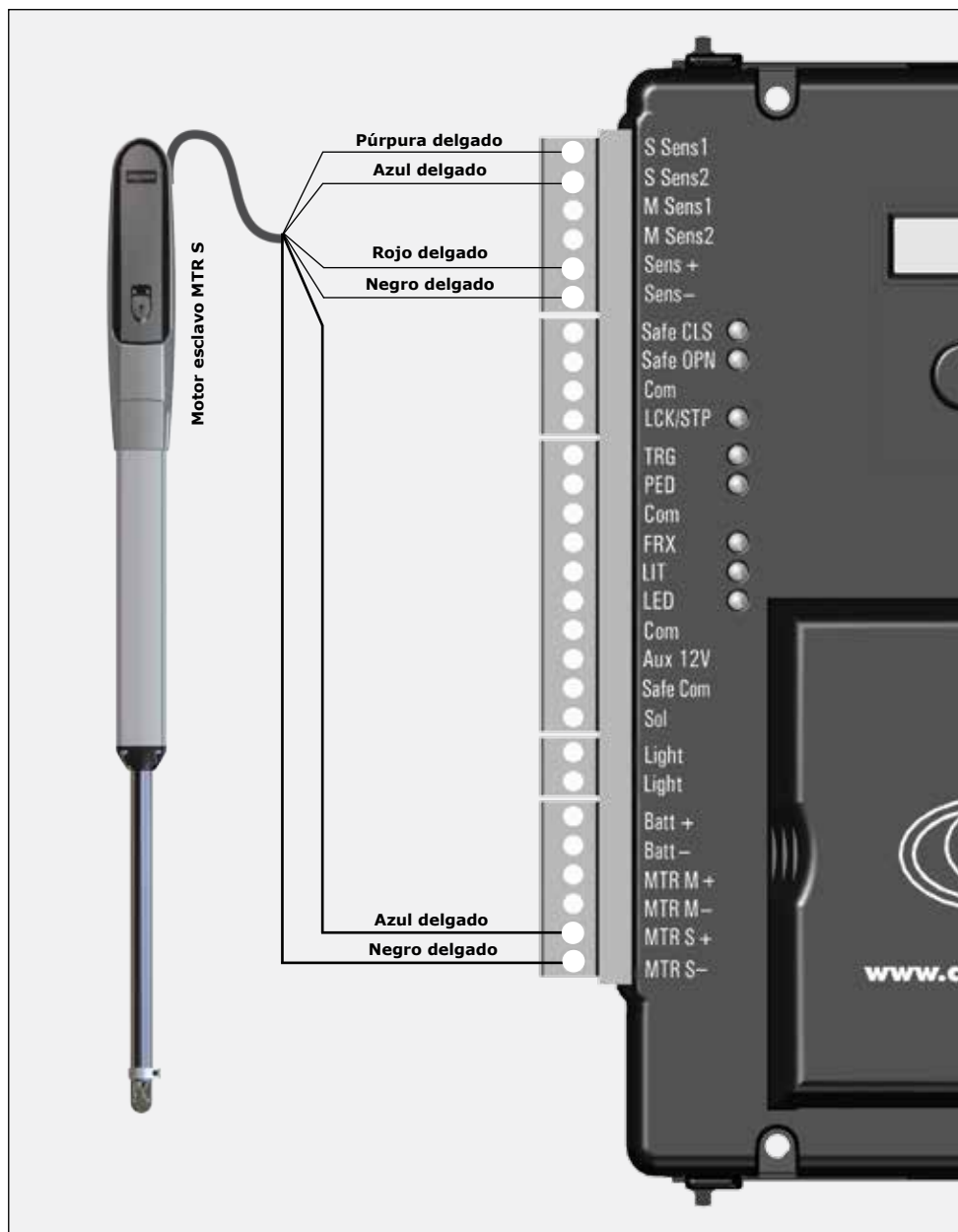


FIGURA 8. MOTOR ESCLAVO (MTR S)

7. Rayos de seguridad de cierre con cable

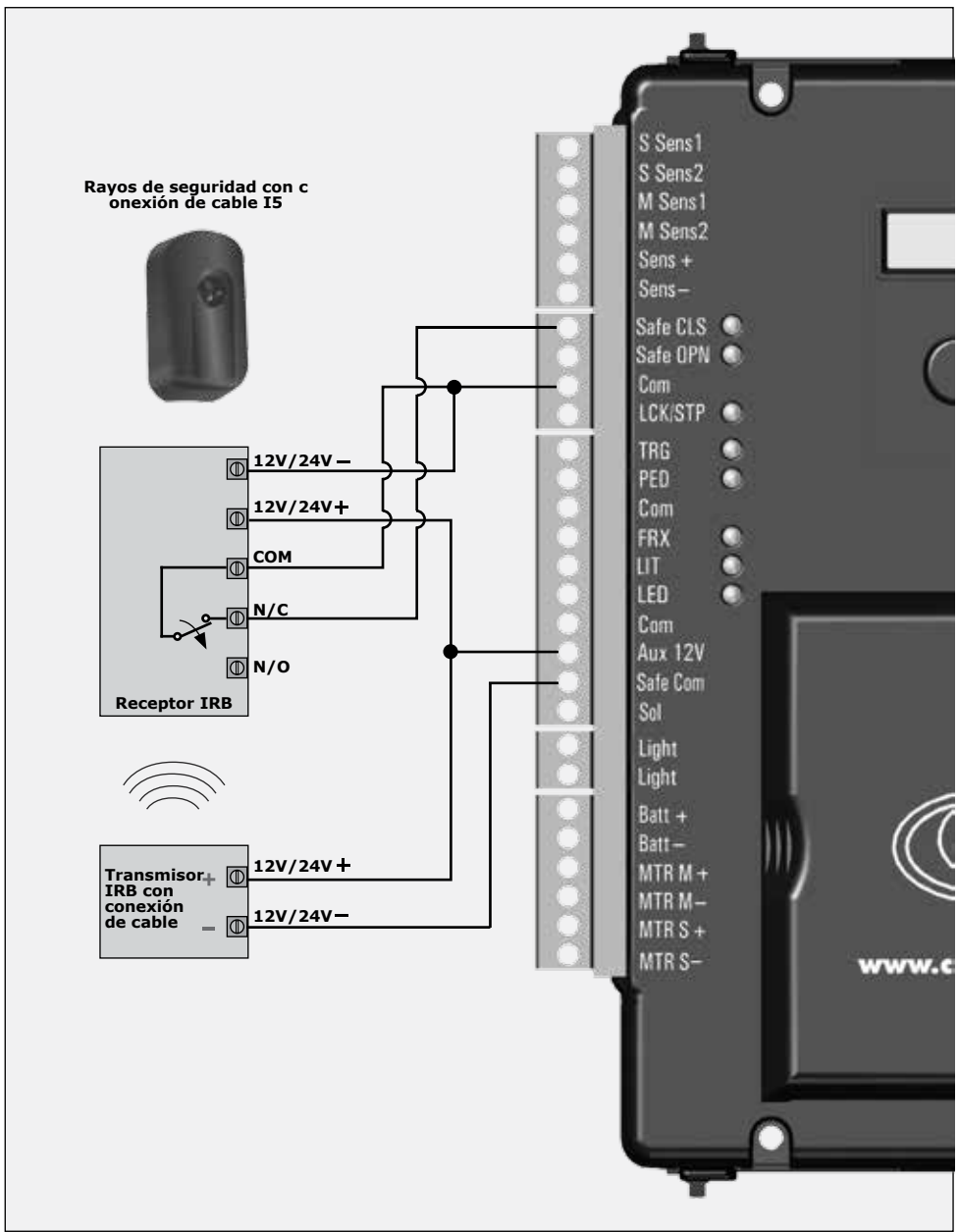


FIGURA 9. RAYOS DE SEGURIDAD DE CIERRE CON CABLE

8. Rayos de Seguridad de Cierre Dobles, Cableados

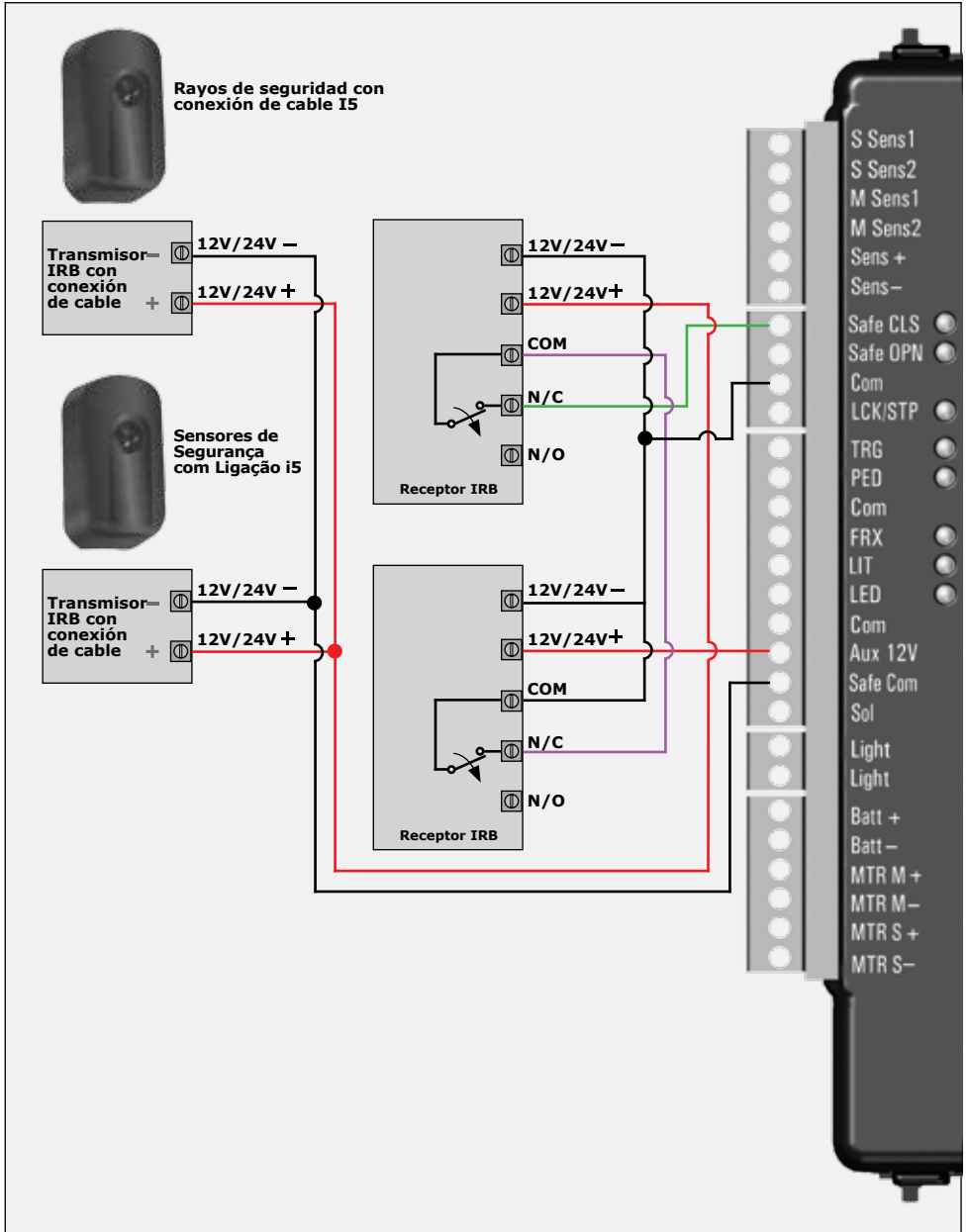


FIGURA 10. RAYOS DE SEGURIDAD DE CIERRE DOBLES, CABLEADOS

9. Rayos de Seguridad de Apertura Cableados

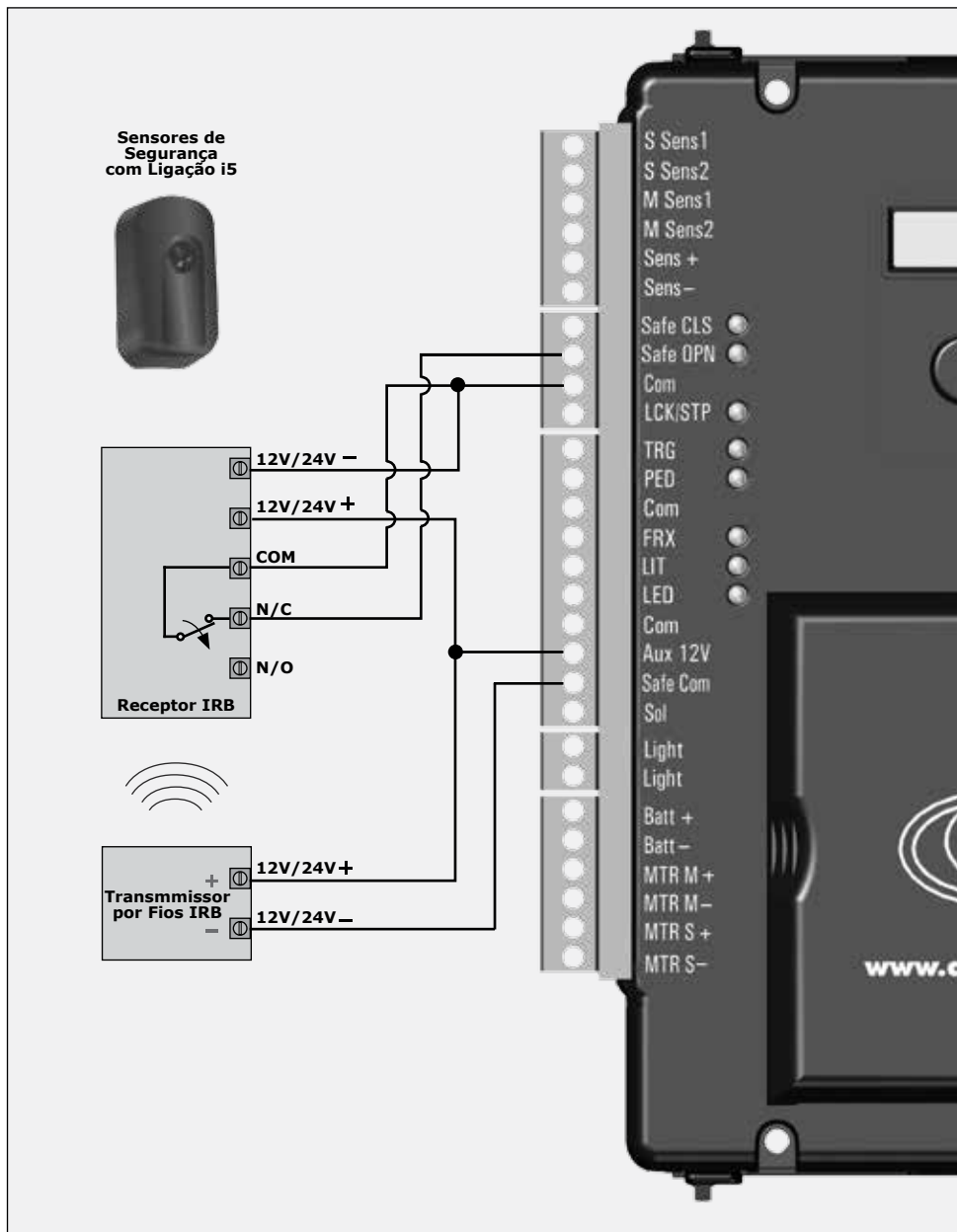


FIGURA 11. RAYOS DE SEGURIDAD DE APERTURA CABLEADOS

10. Rayos de Seguridad de Cierre Inalámbricos

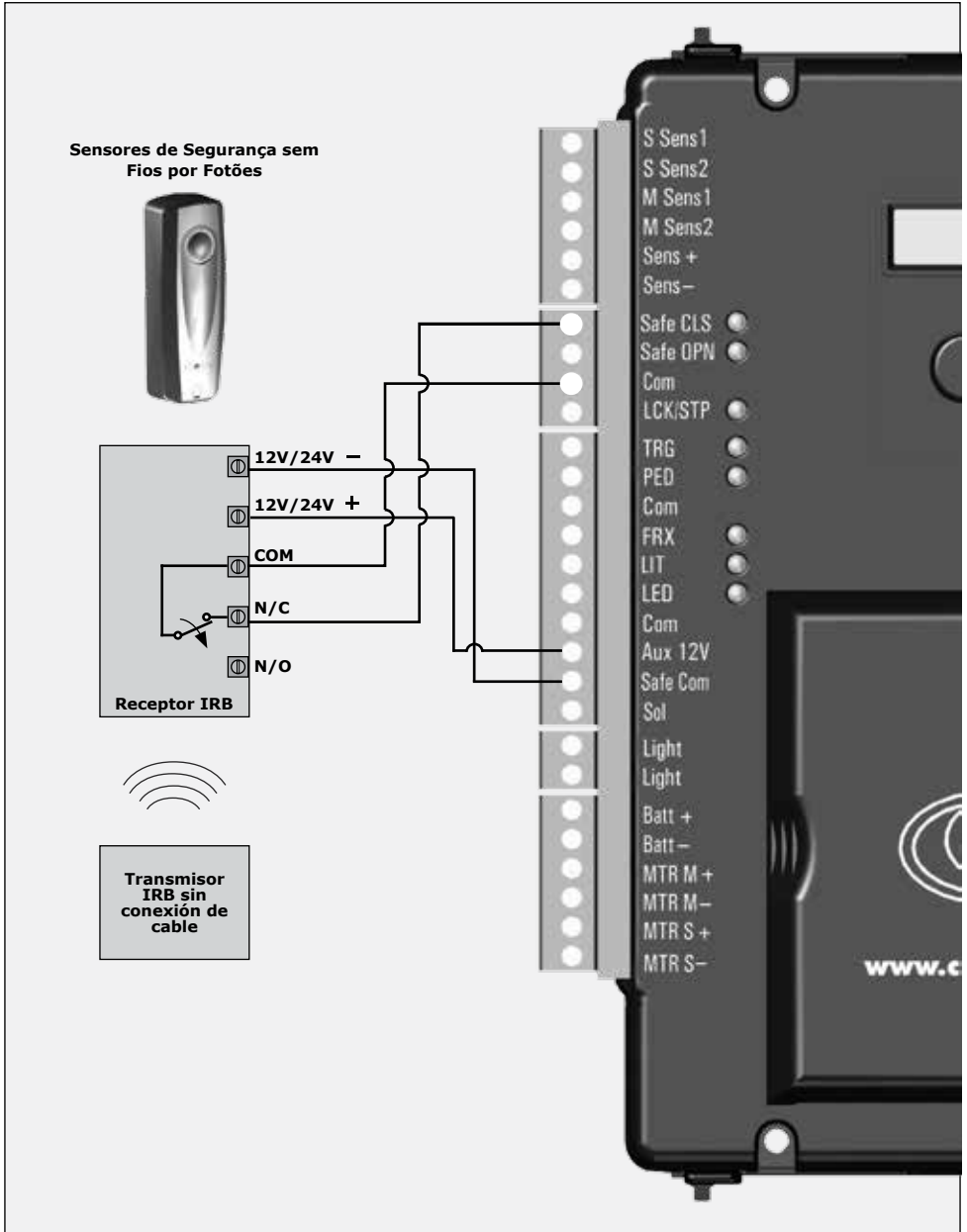


FIGURA 12. RAYOS DE SEGURIDAD DE CIERRE SIN CABLE

11. Rayos de seguridad de cierre dobles, inalámbricos

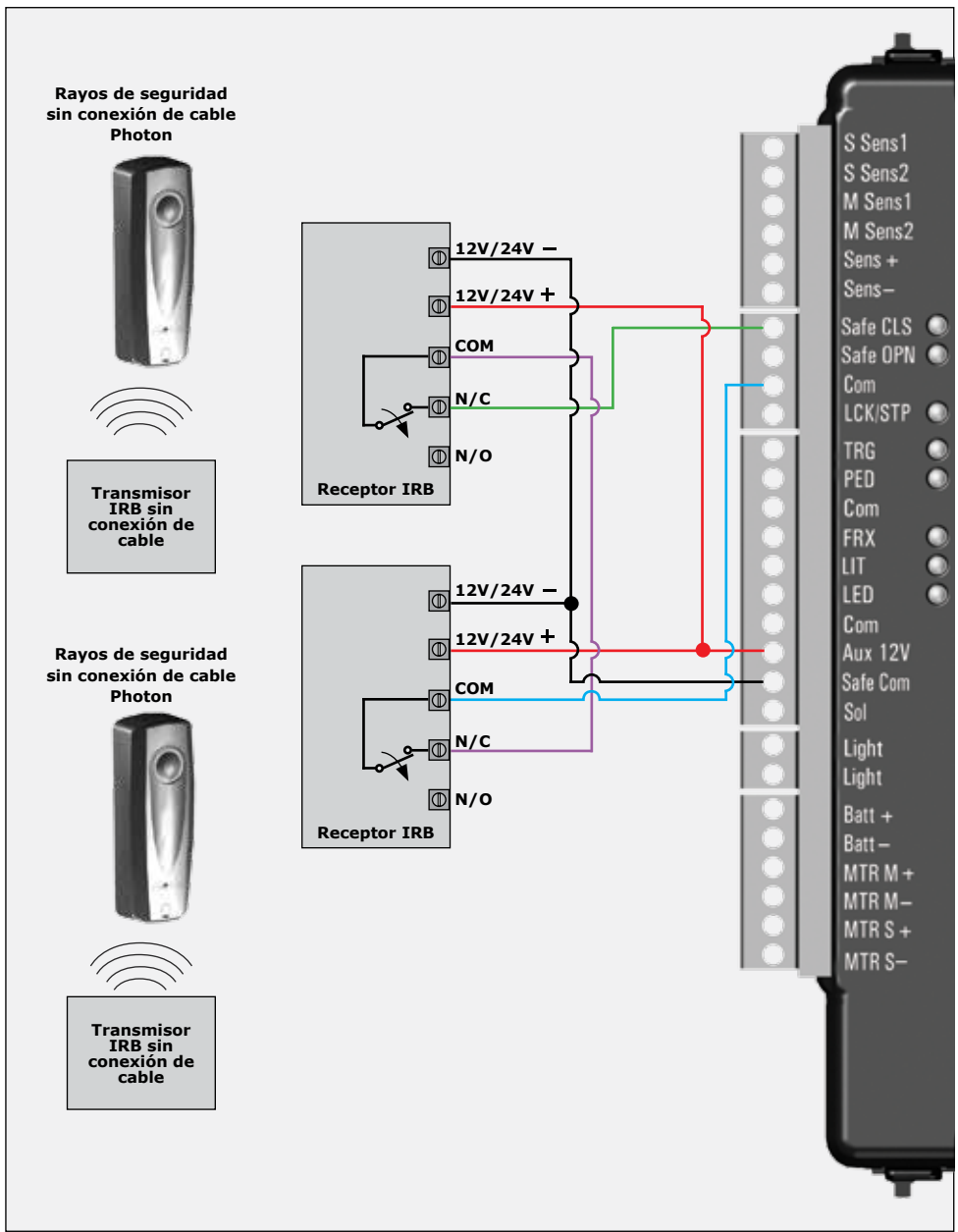


FIGURA 13. RAYOS DE SEGURIDAD DE CIERRE SIN CABLE DOBLE

12. Rayos de seguridad de apertura, inalámbricos

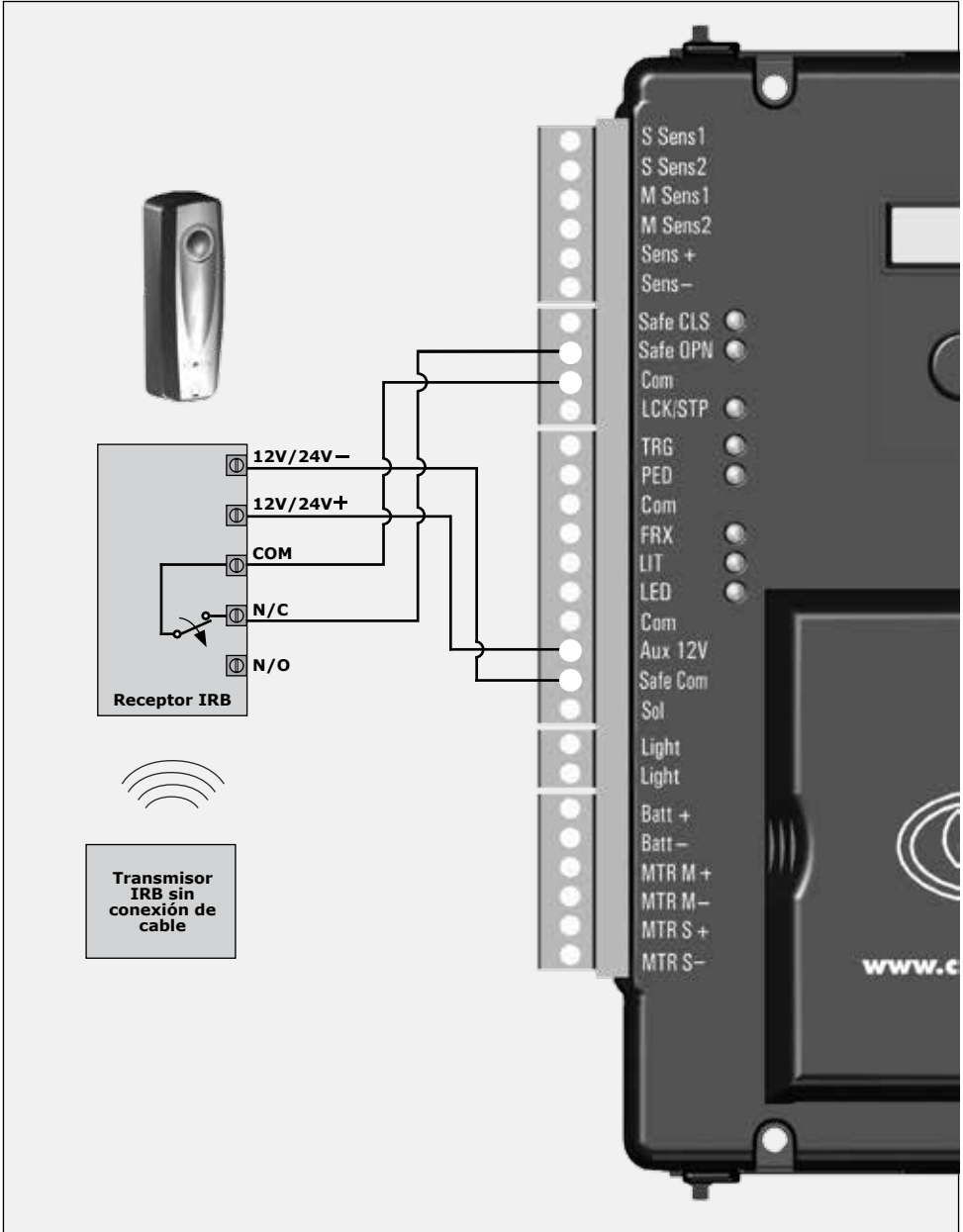


FIGURA 14. RAYOS DE SEGURIDAD DE APERTURA SIN CABLE

13. Receptor Externo de Controles Remoto & Detector de Bucle Magnético

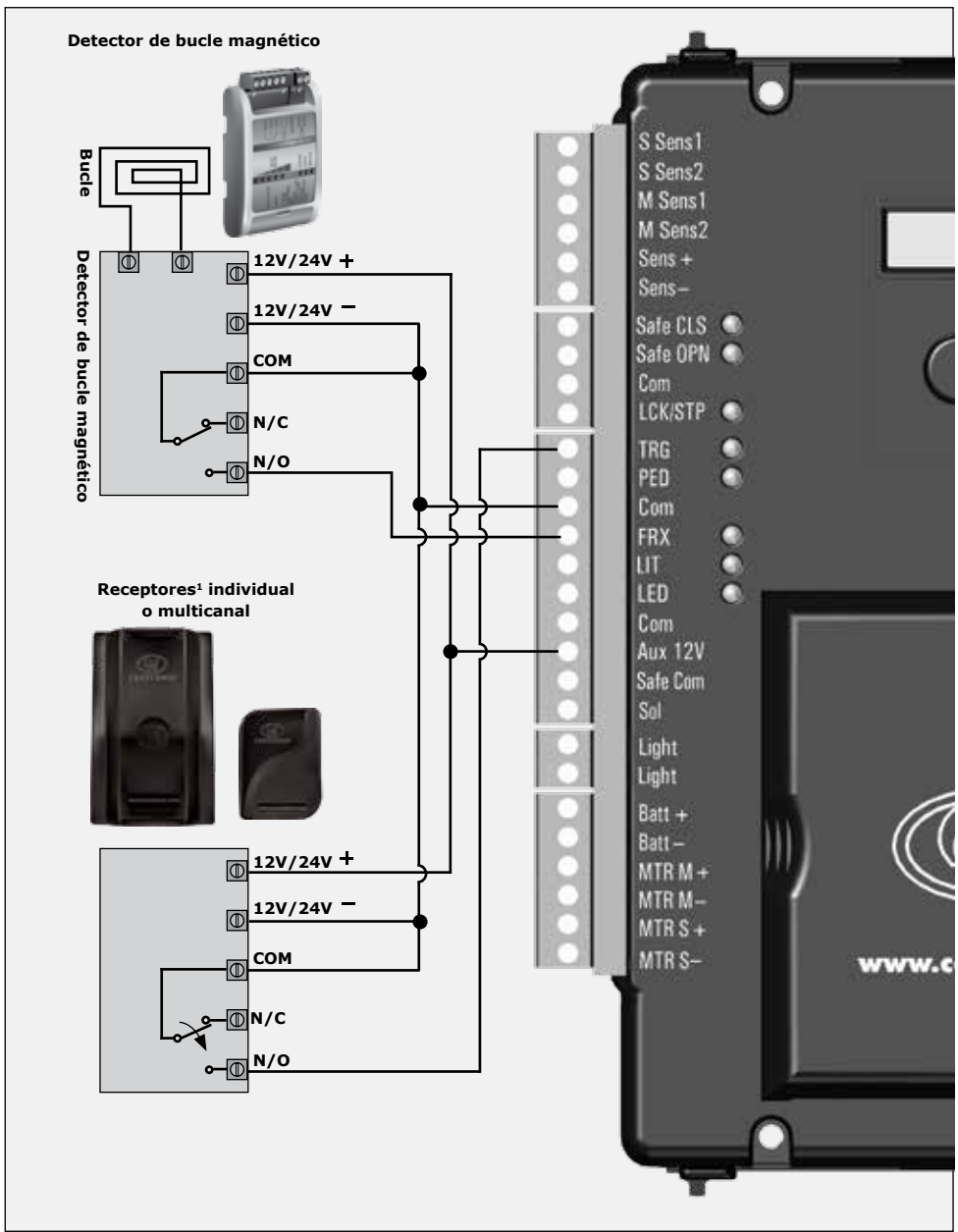


FIGURA 15. RECEPTOR OPCIONAL DE CONTROLES REMOTO Y DETECTOR DE BUCLE MAGNÉTICO

1. Only applicable if external radio receiver is being used

14. Cerradura eléctrica/magnética

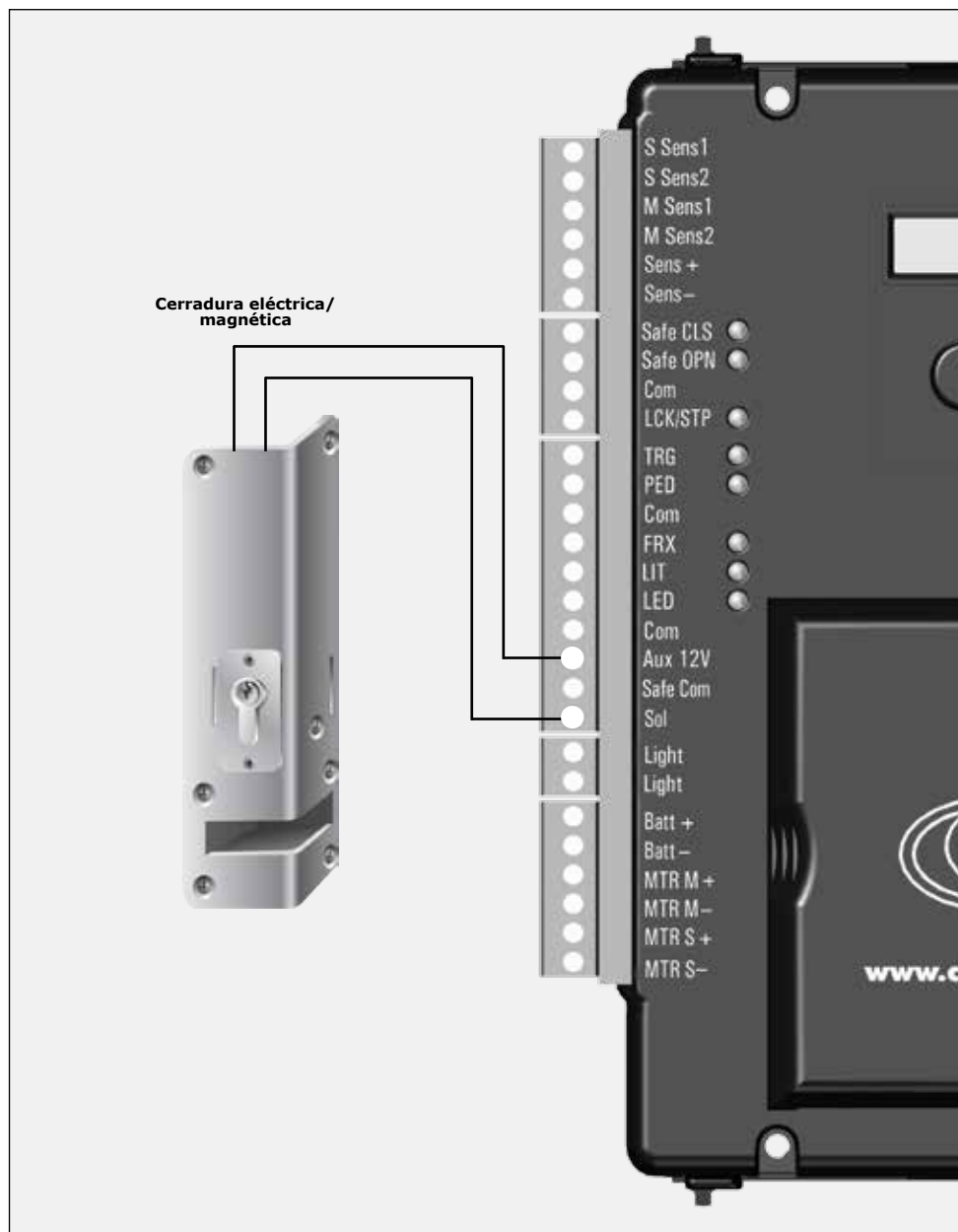
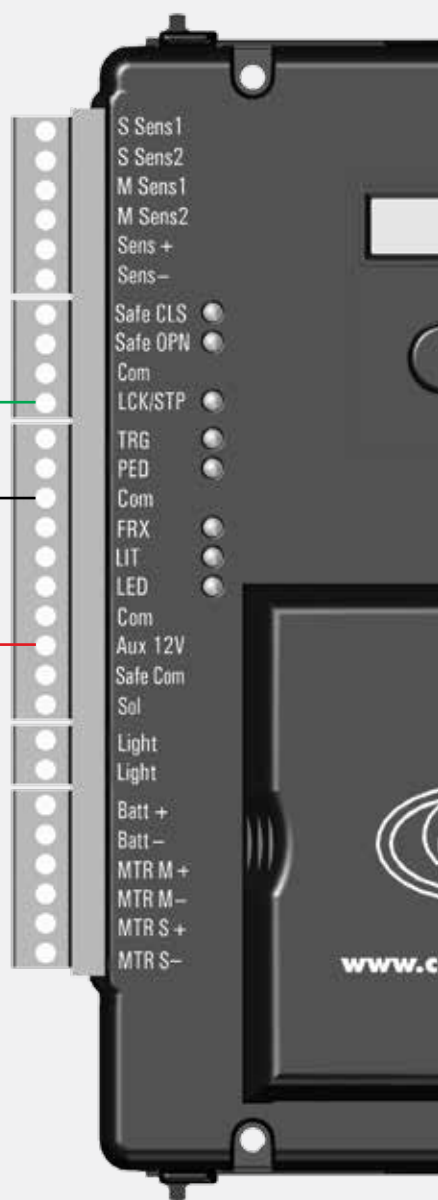
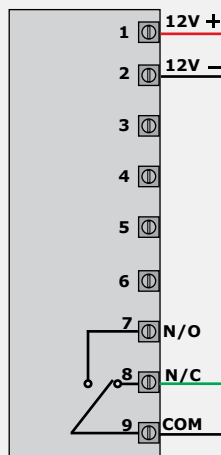


FIGURA 16. CERRADURA ELÉCTRICA/MAGNÉTICA

15. Conmutador/teclado de Bloqueo Total(BLQ)

Conmutador/teclado de bloqueo total (normalmente cerrado)



Características principales

- SMARTGUARD para instalaciones con cableado fijo
- SMARTGUADair para instalaciones fáciles sin cableado
- 1000 códigos únicos con uno hasta diez dígitos
- Agregue y elimine códigos de usuario de forma selectiva
- Módulo de memoria de respaldo
- Contador de usos limitados
- Totalmente resistente a la intemperie con teclado retroiluminado

FIGURA 17. CONMUTADOR/TECLADO DE BLOQUEO TOTAL NORMALMENTE CERRADO

16. Conmutador/teclado para apertura peatonal (PEA)

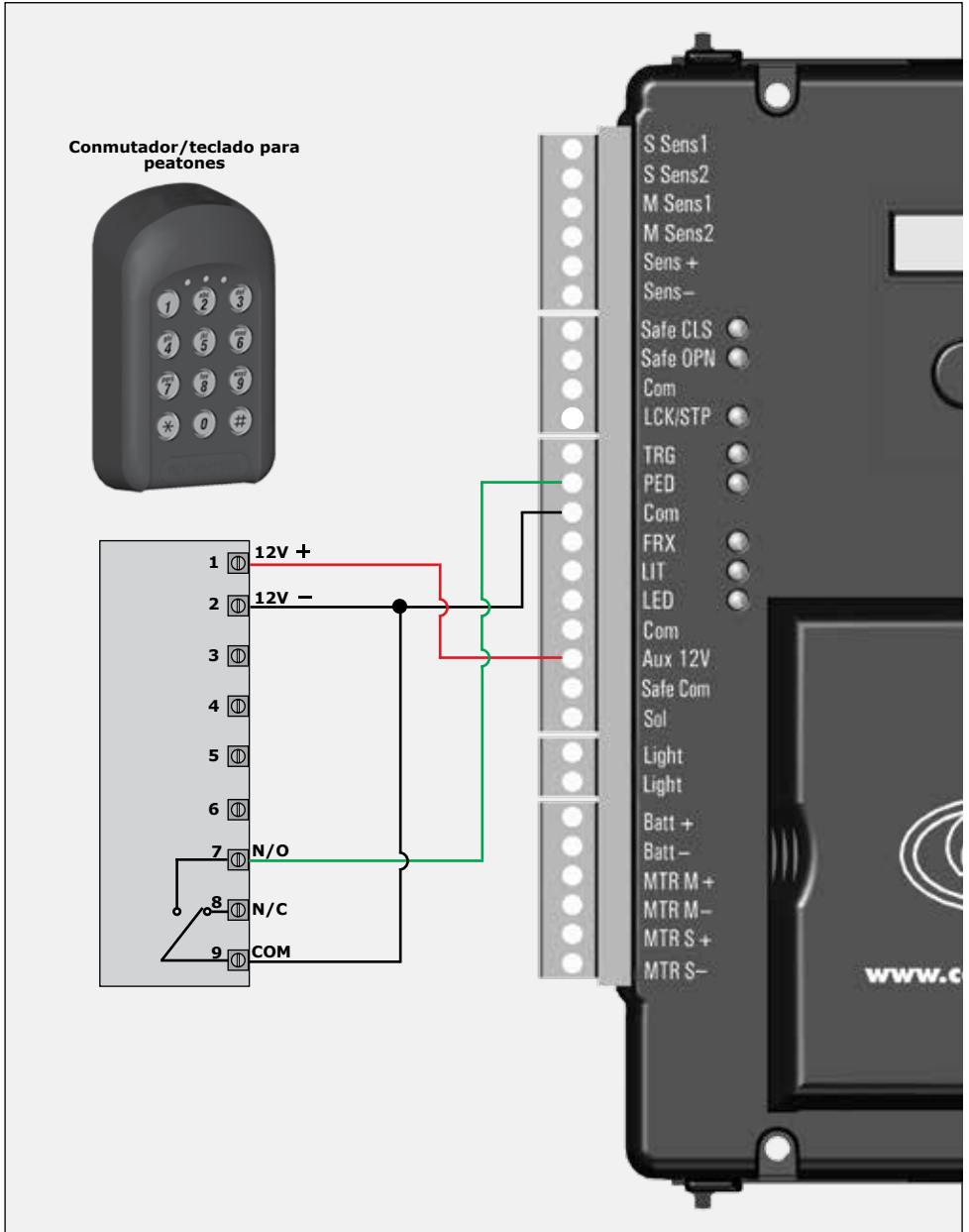


FIGURA 18. CONMUTADOR/TECLADO PARA PEATONES NORMALMENTE ABIERTO

17. G-SPEAK Classic + intercomunicador

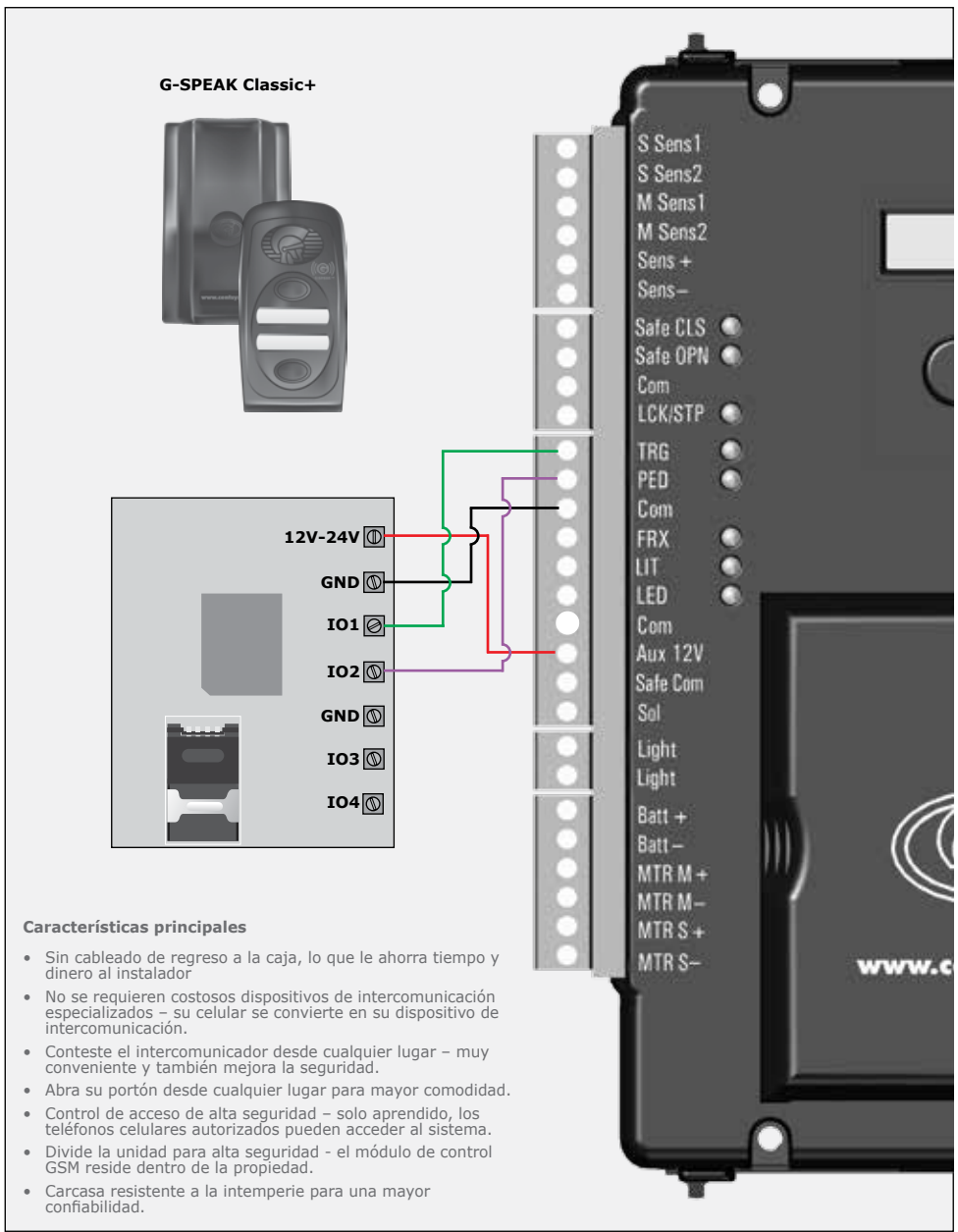


FIGURA 19. INTERCOMUNICADOR G-SPEAK CLASSIC +

18. Control y monitoreo G-SWITCH-22

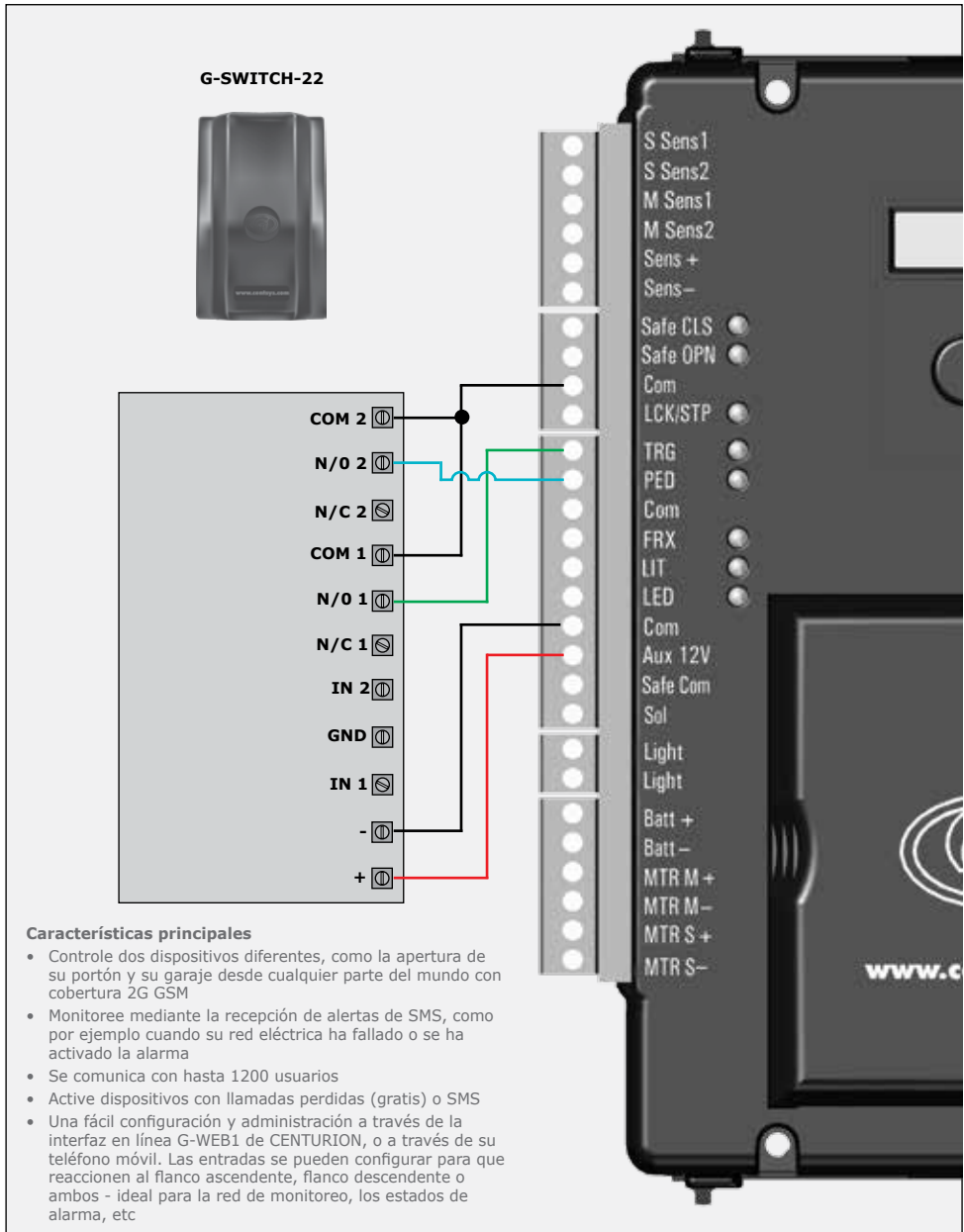
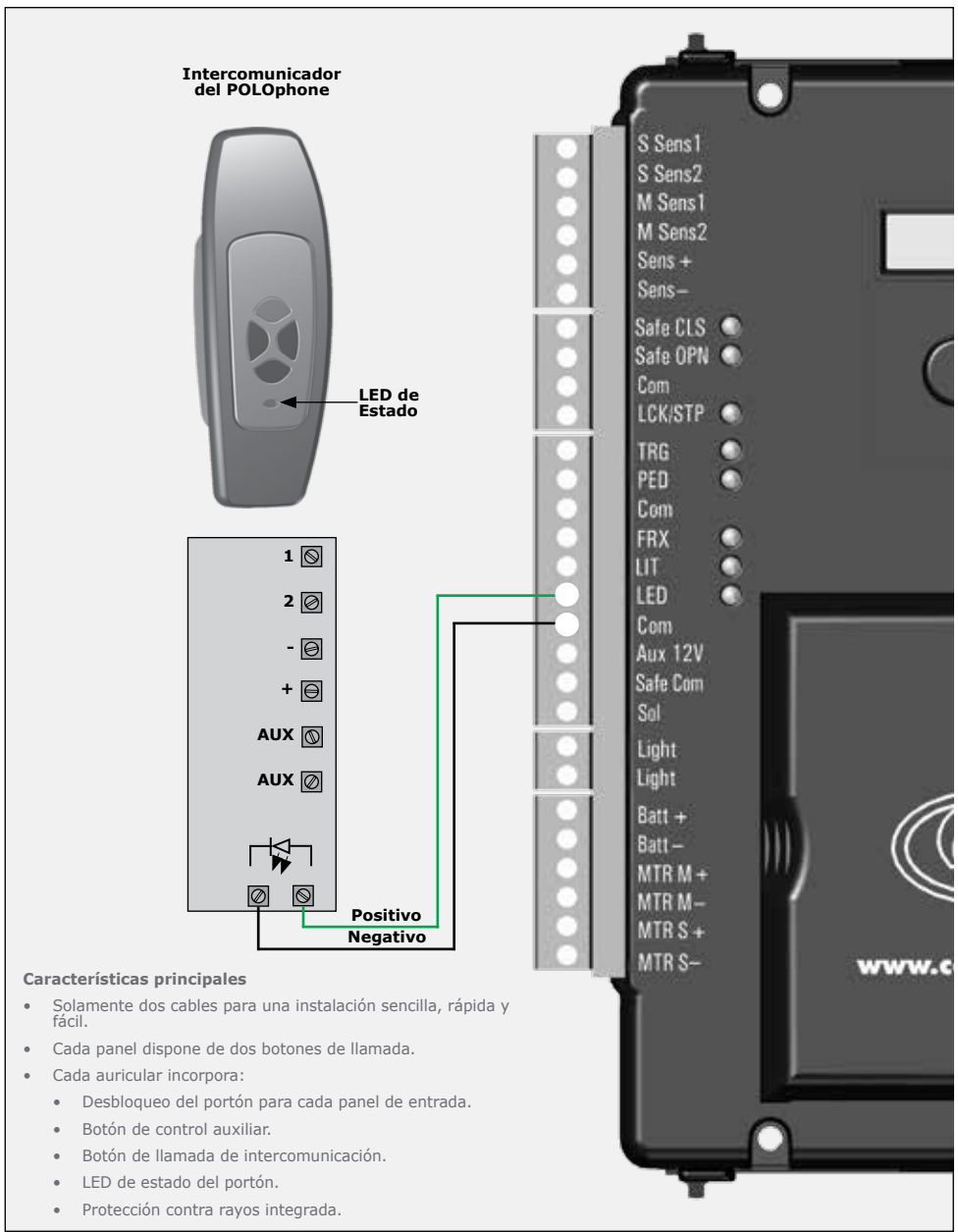


FIGURA 20. MONITOREO Y CONTROL DEL G-SWITCH-22

19. LED de Estado



Características principales

- Solamente dos cables para una instalación sencilla, rápida y fácil.
- Cada panel dispone de dos botones de llamada.
- Cada auricular incorpora:
 - Desbloqueo del portón para cada panel de entrada.
 - Botón de control auxiliar.
 - Botón de llamada de intercomunicación.
 - LED de estado del portón.
 - Protección contra rayos integrada.

FIGURA 21. LED DE ESTADO

20. Panel solar

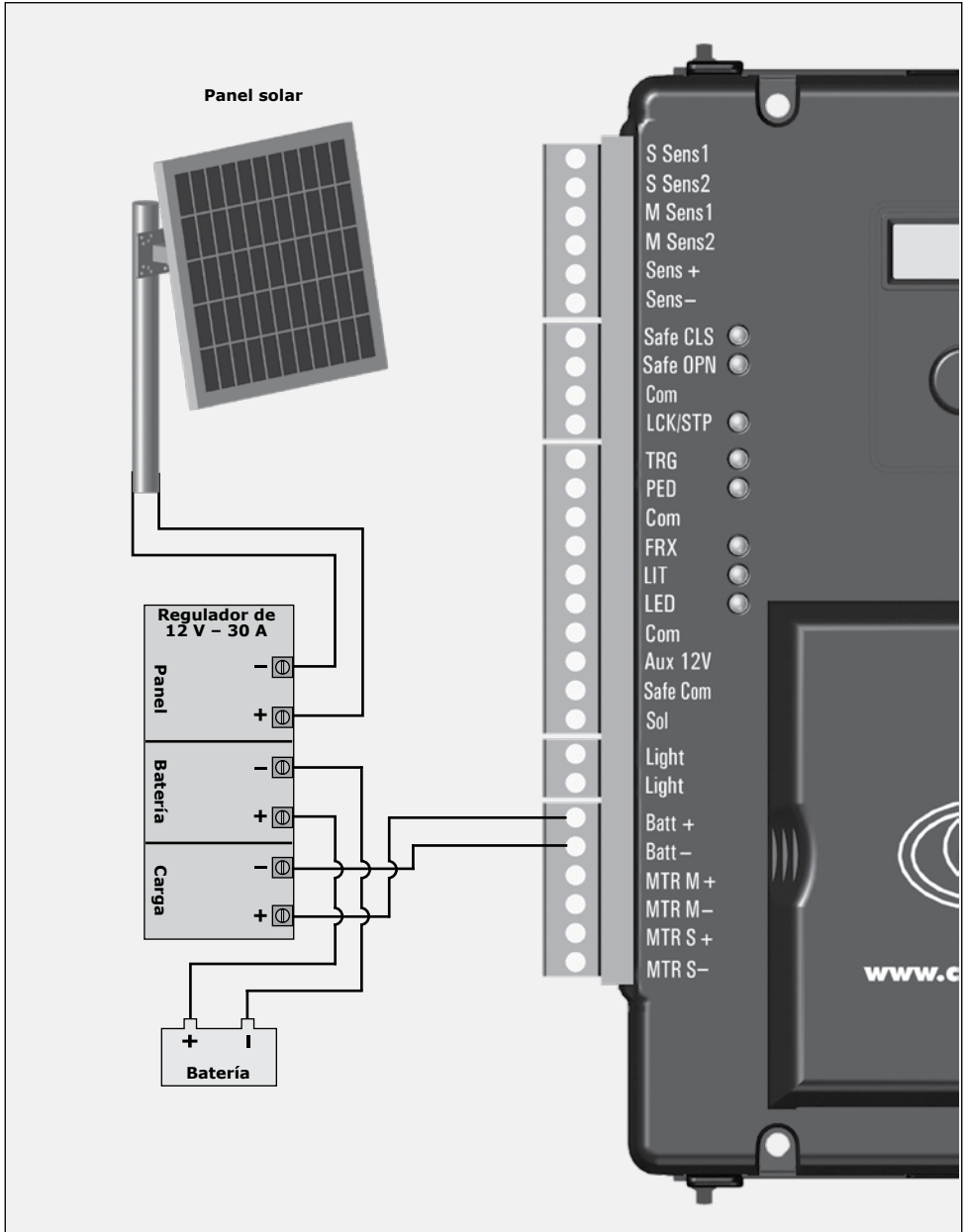


FIGURA 22. PANEL SOLAR

21. Botón pulsador de la luz del pilar (normalmente abierto)

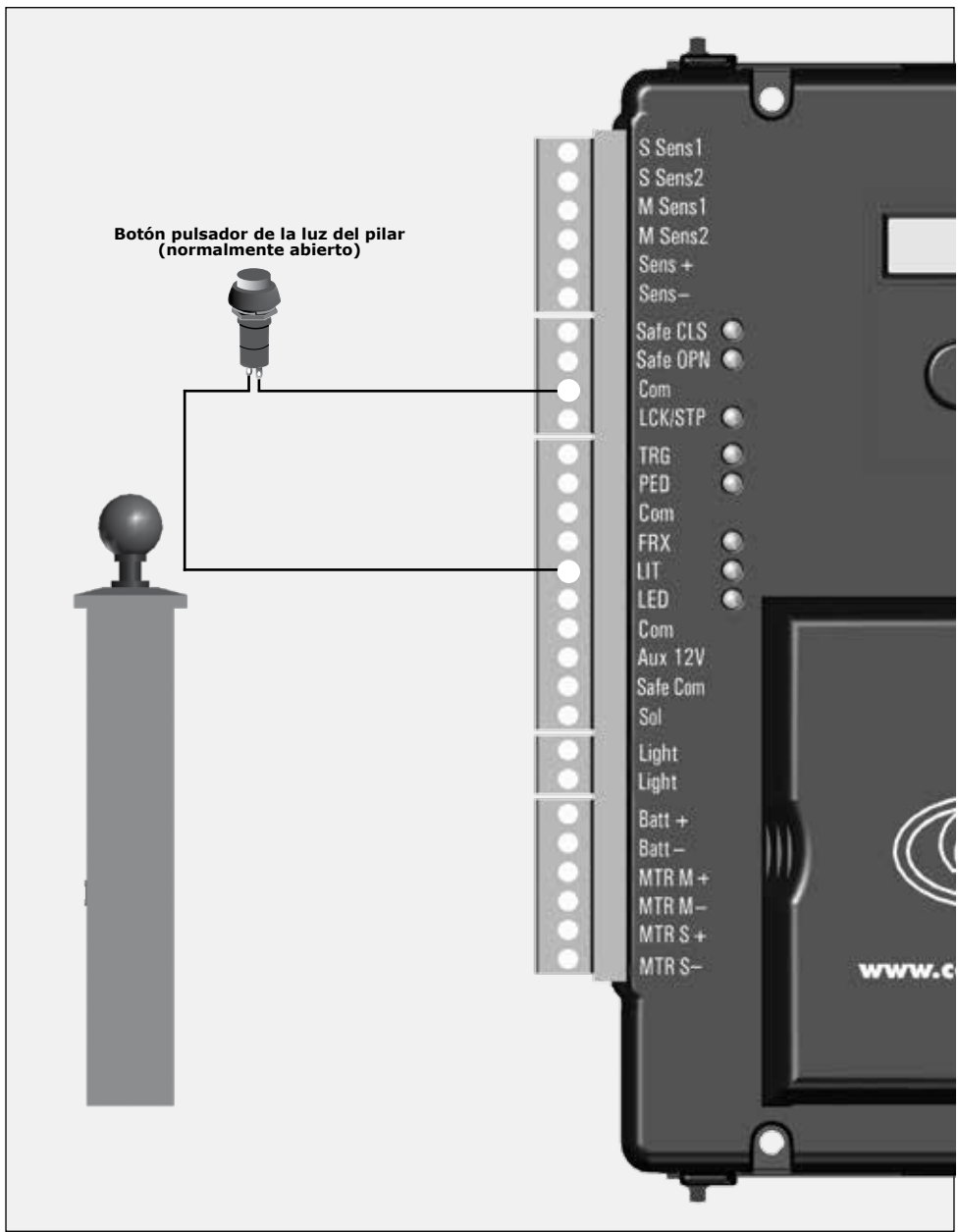


FIGURA 23. BOTÓN PULSADOR DE LA LUZ DEL PILAR (NORMALMENTE ABIERTO)

22. Cargador y conexiones de luz del pilar

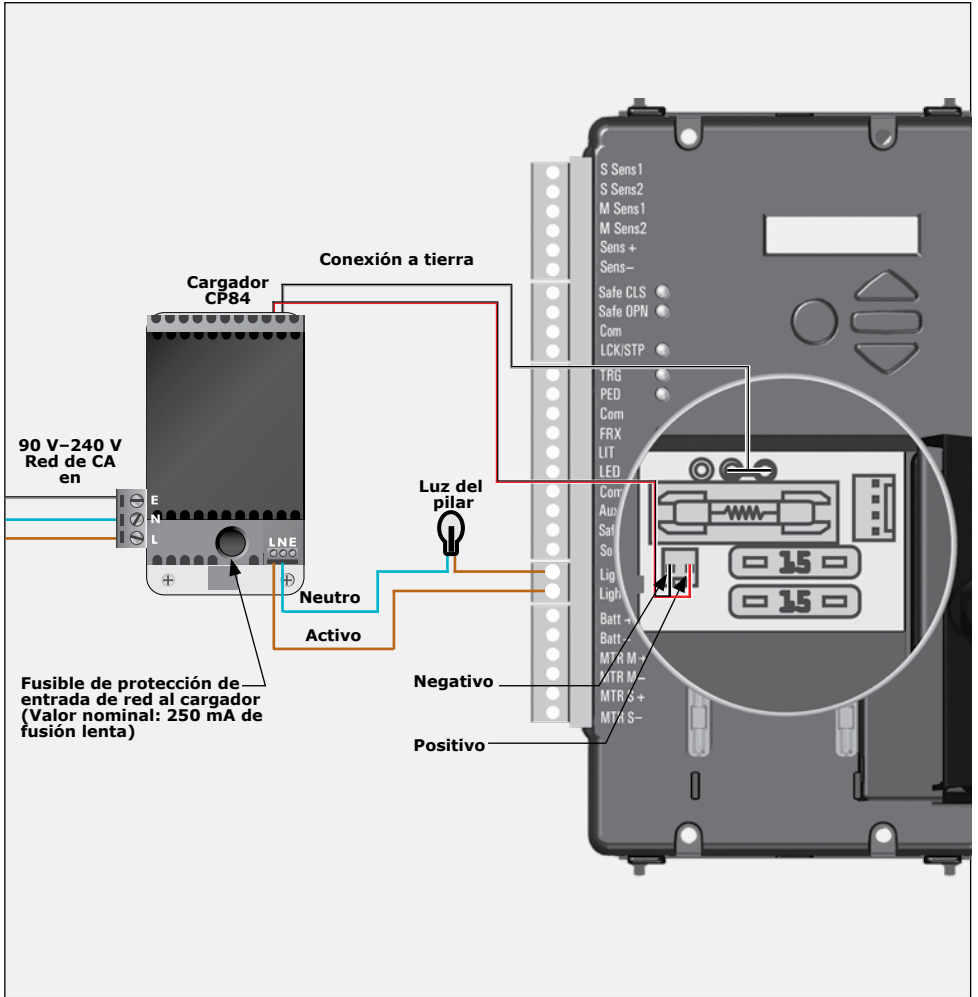


FIGURA 24. CARGADOR Y CONEXIONES DE LUZ DEL PILAR

22.1. Protección de fusibles

Se proporcionan los siguientes fusibles de protección en el sistema:

Artículo	Tipo	Valor nominal
Controlador principal Circuito del motor	Fusible automotriz (25 x 7)	15A
Circuito de luz	5 x 20mm	Fusible rápido de 3A
Suministro auxiliar	Fusible electrónico ¹ - no es reemplazable	3A
Cargador Entrada de suministro eléctrico	Non user replaceable fuse	250mA

TABLE 1

1. To reset: Power off Controller for at least one minute and re-apply power

23. Configuración de funciones adicionales

En página 36, la estructura del menú del controlador proporciona el conjunto completo de características que se pueden configurar en el sistema.

En la página 40, en la Sección 25 'Características del controlador', se proporciona una explicación de cada característica.

Al configurar el sistema mediante la pantalla LCD, esta muestra claramente todos los pasos que deben seguirse. Solo es necesario tener en cuenta lo siguiente:

1. Para entrar en modo de configuración, presione el botón (■) durante tres segundos y siga las instrucciones proporcionadas desde allí.
2. Los botones proporcionados en el controlador para navegación por el sistema no están marcados porque en cada paso durante la configuración se proporciona la función de cada botón en la pantalla.

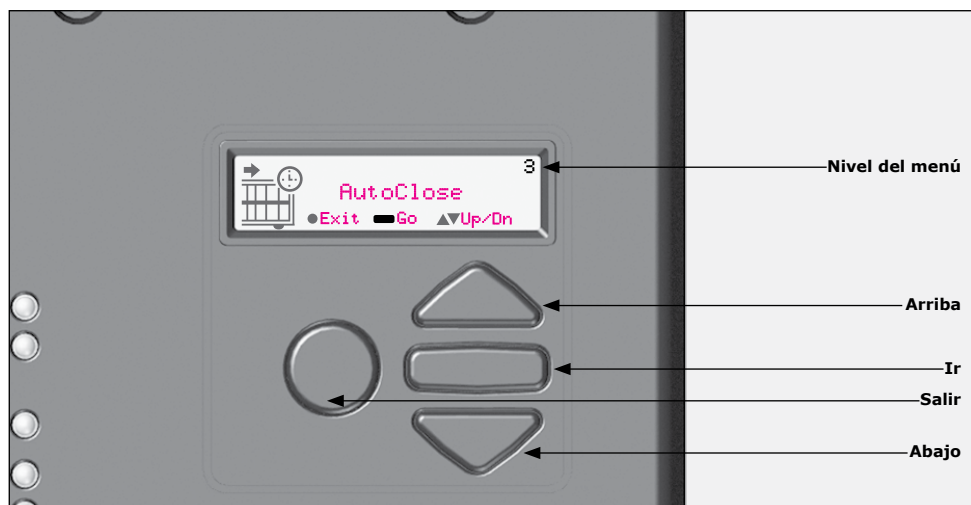


FIGURE 25. VIEW OF CONTROLLER

3. Cuando no está en modo de configuración, es decir, el modo normal, se utiliza el botón (●) como botón de prueba para accionar el sistema. Los botones arriba/abajo no se usan no se utilizan a menos que se hayan seleccionado las pantallas de diagnóstico para aparezcan en el modo normal, en cuyo caso estos botones permiten cambiar de una pantalla a otra.



Para cada característica se ha programado una configuración predeterminada de fábrica en el controlador. Estas configuraciones predeterminadas, denominadas estándar operativo o perfil, se han determinado para adaptarse a los requisitos de la región específica donde se está llevando a cabo la instalación. Solo es necesario cambiar una característica cuando la configuración predeterminada no es adecuada para la instalación.

Consulte las páginas 56 a 64 para ver el esquema de valores predeterminados de fábrica para cada característica.

24. Estructura del menú del controlador



1. Configuración de límites



1.1. Asistente de configuración



2. Seguridad

2.1. Fuerza de colisión MTR M

- Fuerza de colisión de apertura MTR M

2.2. Fuerza de colisión MTR S

- Fuerza de colisión de cierre MTR M
- Fuerza de colisión de apertura MTR S
- Fuerza de colisión de cierre MTR S

2.3. Conteo de colisión

2.4 Salida de alarma

- LED – LED de estado
- SOL - Solenoide
- SAFC – Común de seguridad
- LGHT - Luz
- BUZZ – Pito integrado



3. Cierre automático

3.1. Estado de cierre automático

3.2. Temporizador de cierre automático

3.3. Anulación de cierre automático

3.4. Opciones avanzadas de cierre automático

- Cierre automático completamente abierto
- Cierre automático parcialmente abierto
- Cierre automático parcialmente cerrado



4. Modos de funcionamiento

4.1. 4.1. Modo operativo

- Modo estándar
- Modo condominio
- Modo de retroceso



5. Perfil de ejecución

5.1. Modo de cierre firme

- Estado de cierre firme
- Tipo de modo de cierre firme
 - MTR M y MTR S
 - Solo MTR S
 - Solo MTR M
 - Parada corta

- 5.2. Modo de apertura firme
 - Valor de parada corta de cierre firme
 - Fuerza de empuje de cierre firme
- 5.2. Modo de apertura firme
 - Estado de apertura firme
 - Tipo de apertura firme
 - MTR M y MTR S
 - Solo MTR S
 - Solo MTR M
 - Positive Open Push Force
- 5.3. Retardo de hoja
 - Estado de retardo de hoja
 - Valor de retardo de hoja
- 5.4. Retraso antes de la apertura
- 5.4. Retraso antes del cierre
- 5.6. Velocidad de apertura
- 5.7. Velocidad de cierre
- 5.8. Distancia de aceleración
- 5.9. Distancia de desaceleración
- 5.10. Distancia de arrastre
- 5.11. Distancia de freno de TRG
- 5.12. Distancia de freno de IRB
- 5.13. Límite de fuerza de empuje



6. Sensores Infravermelhos

- 6.1. Control PIRAC
 - Control PIRAC
- 6.2. Prueba de rayos infrarrojos
 - Estado de la prueba de rayos infrarrojos
 - Rayo para par
 - Solo IRBC
 - Solo IRBO
 - IRBC y IRBO
- 6.3. IRBO=IRBC al cerrar
- 6.4. Alarmas de rayos infrarrojos
 - Alarma de emboscada
 - Estado de alarma de emboscada
 - Tiempo de interrupción de IRB
 - Alarma de intrusión
 - Estado de alarma de intrusión
 - Salida de alarma
 - LED
 - SOL
 - SAFC
 - LGHT
 - BUZZ

CONTINUED OVERLEAF



7. Peatón

- 7.1. Posición abierta para peatón
- 7.2. Tiempo de cierre automático para peatón
- 7.3. Retraso antes de abrir para peatón
- 7.4. Retraso antes de cerrar para peatón



8. Bloqueo del portón

- 8.1. Estado de bloqueo activado
- 8.2. Tipo de bloqueo
 - Bloqueo magnético
 - Bloqueo de cerradura
- 8.3. Tiempo de desbloqueo
- 8.4. Tiempo de desbloqueo previo
- 8.5. Ubicación de bloqueo
 - Ambas (posición de cierre y de apertura)
 - Posición de cierre
 - Posición de apertura
- 8.6. Suministro de energía del bloqueo del portón
 - CA
 - CC



9. Luz de cortesía

- 9.1. Temporizador de luz de cortesía
- 9.2. Perfil de luz
 - Luz de cortesía
 - Alarma Tipo A
 - Alarma Tipo B
 - Alarma Tipo C



10. Configuración general

- 10.1. Operador
 - VANTAGE
 - VERT-X
 - VECTOR
- 10.2. Perfil operativo
 - ZA
 - CE
 - UL325
- 10.3. Opciones de restablecimiento
 - Valores predeterminados de fábrica
 - Eliminar todos los controles remotos
 - Restablecer todo
- 10.4. Pantalla de diagnóstico
 - Encender diagnóstico
 - Apagar diagnóstico
- 10.5. Botón de prueba redondo
 - Botón de prueba Redondo activado
 - Botón de prueba Redondo desactivado



11. Controles remotos



**Presione el botón de un transmisor válido
(si el menú está bloqueado)**

- 11.1. Agregar controles remotos
 - Luz de cortesía LUZ
 - Bloqueo total BLQ
 - Portón abierto FRX/SAL
 - Peatón PEA
 - Activar Portón ACT

- 11.2. Eliminar controles remotos
 - Eliminar por ID
 - Eliminar botón
 - Eliminar por botón
 - Eliminar todos los controles remotos

- 11.3. Editar botón remoto
- 11.4. Bloquear menú Tx

25. Características del controlador



25.2. Menú 2 - Seguridad (fuerza de colisión)

25.1.2. Fuerza de colisión

Si el portón está obstruido, se activarán los circuitos internos de colisión. La respuesta del sistema ante una colisión variará según el perfil seleccionado (estándar operativo, por ejemplo, ZA). Las respuestas pueden variar desde la detención del portón hasta el movimiento de reversa del mismo. La fuerza de colisión puede configurarse desde el mínimo hasta el máximo en cinco pasos discretos.

Un sexto paso deshabilitará por completo la detección de colisiones, permitiendo que se logre una fuerza máxima. Bajo esta condición, el motor seguirá funcionando hasta que se detenga, momento en el que se detectará una colisión.



Este nivel solo debe utilizarse si te adoptan medidas de seguridad adicionales (por ejemplo, rayos de seguridad infrarrojos, etc.). La fuerza de colisión puede establecerse de forma independiente según la dirección de desplazamiento.

25.1.2. Cantidad de colisiones

Un contador monitorea la cantidad de colisiones que ocurren. Si el valor supera el valor configurado en el contador de colisiones múltiples, el controlador se apaga hasta que se reciba la próxima activación válida. Como indicación, el LED de estado parpadeará cuatro veces cada dos segundos. La indicación de fallo de colisión múltiple continuará parpadeando indefinidamente o hasta que se haya recibido una activación válida.



25.2. Menú 3 - Cierre automático



Esta función solo debe utilizarse si se instalan rayos de seguridad infrarrojos para evitar que el o los portones se cierren a las personas, los animales o los vehículos.

25.2.1. Estado de cierre automático

Cuando está activada, la función de cierre automático tiene la función de cerrar automáticamente el portón después de un tiempo de cierre automático preconfigurado. La función de cierre automático se enciende automáticamente cuando se configura el controlador en el modo de condominio.

25.2.2. Temporizador de cierre automático

El tiempo de cierre automático puede configurarse entre 1 y 255 segundos.

25.2.3. Anulación de cierre automático

Es posible para el usuario desactivar temporalmente el cierre automático cuando el modo de funcionamiento es Estándar o Reversa. Para activar la anulación de cierre automático, debe activarse la entrada Trg y debe mantenerse durante un período más largo que el tiempo configurado para la anulación de cierre automático. Por ejemplo, supongamos que el tiempo de anulación de cierre automático se deja en el valor predeterminado de 3 segundos. Si se presiona un botón del control remoto (que aprendió a activar la función de disparo del receptor integrado) y se mantiene durante un período superior a 3 segundos, el cierre automático se desactivará temporalmente.

La respuesta del portón será comenzar a abrirse con la activación Trg y luego detenerse apenas se active la función de anulación de cierre automático. Al quitar la entrada Trg, el portón continuará abriéndose hasta quedar completamente abierto. Ahora la función de cierre automático está desactivada temporalmente y el portón permanecerá abierto de forma indefinida. Para desactivar anulación de cierre automático, la entrada TRG debe activarse otra vez.

25.2.4. Opciones avanzadas de cierre automático

Alas condiciones en las que el portón se cerrará automáticamente pueden configurarse dentro del menú de opciones **avanzadas de cierre automático**:

- **Cierre automático completamente abierto:** cierra automáticamente el portón si ha llegado a la posición de apertura completa.
- **Cierre automático parcialmente abierto:** cierra automáticamente el portón si se detiene al abrir, pero antes de llegar a la posición de apertura completa.
- **Cierre automático parcialmente cerrado:** cierra automáticamente el portón si se detiene al cerrar, pero antes de llegar a la posición de cierre completo.



25.3. Menú 4 - Modos de Operación

Es posible seleccionar los siguientes modos de funcionamiento: estándar, condominio y retroceso. Todos los modos se activan cerrando un contacto normalmente abierto entre la terminal de entrada Trg y la terminal Com.



La funcionalidad descrita en esta sección puede activarse utilizando el receptor multicanal integrado.

25.3.1. Modo estándar

Cuando está en posición fija, un impulso de activación en Trg hará que el portón se abra o se cierre. En un portón en movimiento, un impulso de activación en Trg hará detener el portón. El siguiente impulso en Trg hará que el portón revierta su dirección de desplazamiento; es decir, la acción es **inicio-detención-reversa**.

25.3.2. Modo de condominio

Un impulso de activación en Trg abrirá el portón en todas las condiciones. Si se estuviera cerrando, se detendrá y pondrá reversa para abrirse. En este modo funcionamiento, la única forma de cerrar el portón es con la función de **cierre automático**, que se activa automáticamente cuando se selecciona el **modo de condominio**.

25.3.3. Modo de retroceso

Un impulso de activación en Trg revertirá la dirección de un portón en movimiento. Si se estuviera cerrando, se detendrá y comenzará a abrirse inmediatamente. Si se estuviera abriendo, se detendrá y comenzará a cerrarse inmediatamente.



25.4. Menú 5 - Perfil de ejecución

25.4.1. Modo de cierre firme (PCM)

Configurar el **modo de cierre total** como activado permitirá que el portón haga contacto fuerte con el tope de cierre sin hacer que los circuitos de colisión funcionen. Esto es sumamente útil en los casos en los que una cerradura magnética montada en una sola hoja del portón debe acoplarse con su placa de armadura montada en otra hoja o pilar.

Esta función solo se activa durante los últimos milímetros del recorrido del portón en el modo de cierre.

25.4.2. Tipo de cierre firme

El PCM puede aplicarse a uno de los siguientes:

- Parada corta (se explica a continuación)
- Motor maestro (MTR M)
- Motor esclavo (MTR S)
- Motores maestro y esclavo

25.4.3. Parada corta

El PCM aplicado a un portón es ideal para bloquear de forma segura dos portones entre sí sin tener que ajustar los topes finales.

Normalmente, se ajusta un reborde 'mecánico' a un portón que se va a empujar hacia arriba contra el otro portón y a través del PCM se sigue presionando hasta que los portones se bloquean mecánicamente.

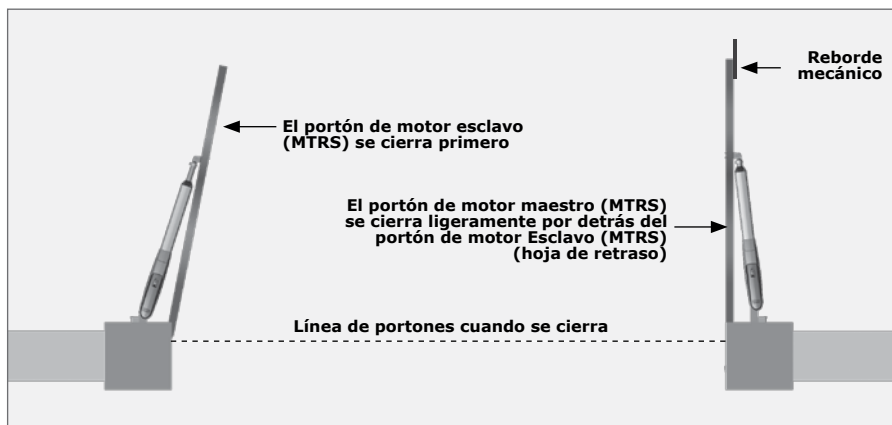


FIGURA 26

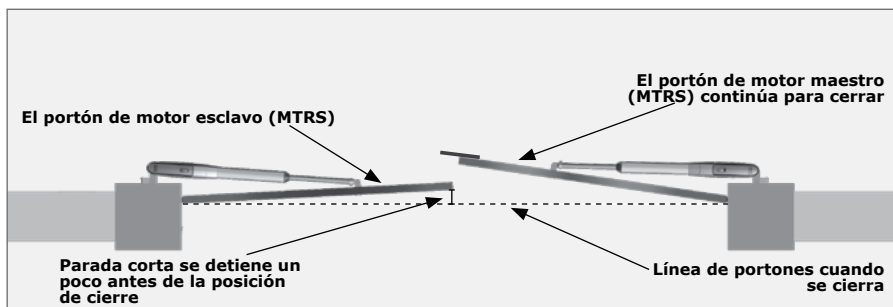


FIGURA 27

Para garantizar que los portones no se cierren más allá de su punto final deseado, el portón esclavo contra el que se empuja el portón maestro que tiene el reborde mecánico, puede programarse para que se detenga ligeramente por debajo de su posición de cierre.

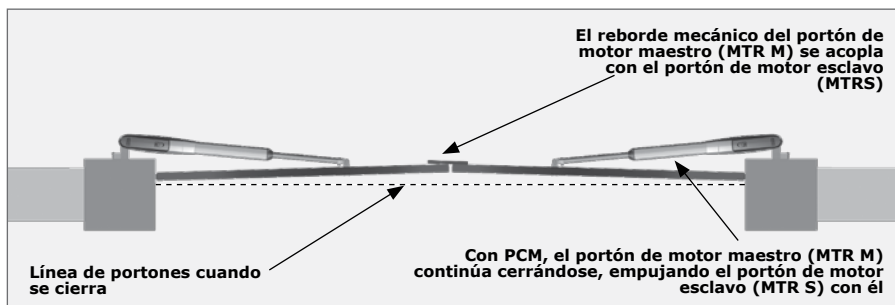


FIGURA 28

Si la distancia de 'parada corta' se establece correctamente, el portón maestro se acoplará con el portón esclavo lo suficiente antes de la posición cerrada y a través del PCM, empujará los dos portones hacia la posición de cierre total, pero no más allá de ella.

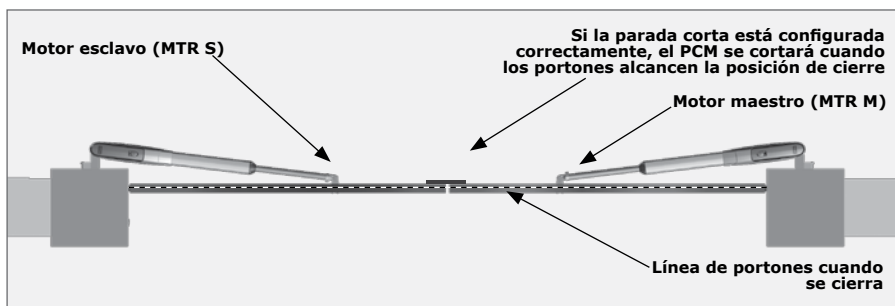


FIGURA 29

25.4.4. Valor de parada corta

La distancia de parada corta puede establecerse entre 1 mm y 20 mm del recorrido del émbolo.

25.4.5. Fuerza de empuje de PCM

La cantidad de fuerza aplicada por el operador cuando está en el modo PCM puede establecerse como un valor del 33 % al 100 % en cinco aumentos.

25.4.6. Modo de apertura firme (POM)

Configurar el modo de apertura firme como activado permitirá que el portón haga contacto fuerte con el tope de cierre sin hacer que los circuitos de colisión funcionen. Esta función solo se activa durante los últimos milímetros del recorrido del portón en el modo de apertura.

25.4.7. Positive Open type

El POM puede aplicarse a uno de los siguientes:

- Motor maestro (MTR M)
- Motor esclavo (MTR S)
- Motores maestro y esclavo

25.4.8. POM Push Force

La cantidad de fuerza aplicada por el operador cuando está en el modo POM puede establecerse como un valor del 33 % al 100 % en cinco aumentos.

25.4.9. Retraso de hoja

El retraso de hoja se utiliza en casos donde una hoja debe moverse antes que la otra.

La necesidad más común de esto se produce cuando un 'reborde' mecánico está instalado en uno de los portones. En una instalación de doble hoja, puede establecerse un retraso de hoja mediante el cual el motor MTR S se cerrará antes del motor MTR M.

25.4.10. Retraso de hoja

El retraso de la hoja se basa en la posición de los pistones y puede establecerse entre 1 mm y 20 mm del recorrido del émbolo.

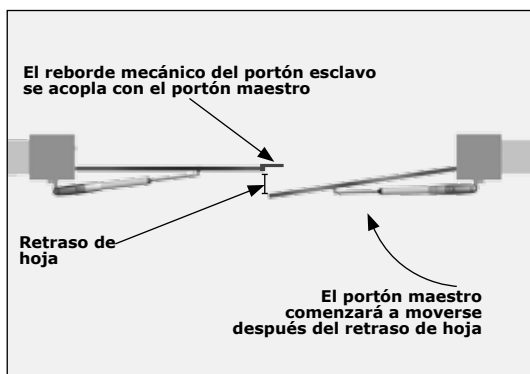


FIGURA 30

25.4.11. Retraso antes de la apertura

Permite un retraso entre la recepción de una señal de activación válida y el comienzo del movimiento del portón en la dirección de apertura. Puede configurarse una luz de advertencia para que se active durante este retraso. (Consulte los modos de destello previo de la función de 'luz del pilar' para obtener más detalles). Esta configuración se aplica a ambos operadores.

Un retraso antes de la apertura se utiliza normalmente para permitir un tiempo suficiente para que un peatón se aleje del área del portón antes de que este comience a moverse o para que se active una luz de advertencia.

25.4.12. Retraso antes del cierre

Permite un retraso entre la recepción de una señal de activación válida y el comienzo del movimiento del portón en la dirección de cierre. El retraso también se producirá si el portón está configurado para que se cierre automáticamente. Puede configurarse una luz de advertencia para que se active durante este retraso.

Un retraso antes de la apertura se utiliza normalmente para permitir un tiempo suficiente para que un peatón se aleje del área del portón antes de que este comience a moverse o para que se active una luz de advertencia.

(Consulte los modos de destello previo de la función de 'luz del pilar' para obtener más detalles). Esta configuración se aplica a ambos operadores.

25.4.13. Velocidad de apertura

Establece la velocidad máxima de apertura del émbolo en milímetros por segundo. Esta configuración se aplica a ambos operadores.

25.4.14. Velocidad de cierre

Establece la velocidad máxima de cierre del émbolo en milímetros por segundo. Esta configuración se aplica a ambos operadores.

25.4.15. Distancia de aceleración

Configura la distancia de aceleración en milímetros de recorrido del émbolo durante el inicio. Esta característica se utiliza para permitir el movimiento suave y fluido del portón durante la apertura. Esta configuración se aplica a ambos operadores.

25.4.16. Distancia de desaceleración

Configura la distancia de desaceleración en milímetros de recorrido del émbolo al detenerse. Esta configuración se aplica a ambos operadores. Esta característica se utiliza para permitir una desaceleración suave del portón para evitar que este se detenga bruscamente y coloque tensión excesiva en la instalación.

25.4.17. Distancia de arrastre

Configura la distancia de arrastre final en milímetros de recorrido del émbolo al llegar a un tope final. Esta configuración se aplica a ambos operadores.

25.4.18. Distancia de detención de la activación

La distancia que se desplaza el émbolo antes de detenerse en una entrada de activación. Esta característica se usa para aliviar la tensión puesta en los componentes mecánicos al detener el portón suavemente cuando se recibe una señal de activación.

25.4.19. Distancia de detención de rayo

La distancia que se desplaza el émbolo antes de detenerse en una entrada de rayo. Este valor se configura normalmente para detener el portón lo más rápido posible para evitar lesiones a las personas; se recomienda que se seleccione el valor para evitar tensión excesiva en la instalación.

25.4.20. Límite de fuerza de empuje

Establece la fuerza máxima de empuje emitida por los operadores. El ajuste máximo es de un valor de 15 y el mínimo es de cinco. Esto es útil en casos en que se requiere fuerza de empuje limitada. Esta configuración se aplica a ambos operadores.



25.5. Menú 6 - rayos infrarrojos

En una instalación de portón batiente, con el fin de brindar protección a una persona o vehículo en movimiento que se desplaza por la entrada, es necesario contar con dos juegos de rayos de seguridad, uno a través del camino de entrada cuando los portones están cerrados y otro cuando los portones están abiertos. Ambos conjuntos de rayos de seguridad deben establecerse como rayos de seguridad de cierre, previniendo que el portón se cierre y detenga los portones si se han empezado a cerrar si se obstruyen los rayos.

Sin embargo, a través de la línea del camino de entrada hasta donde se abren los portones, también se recomienda tener otro conjunto de rayos de seguridad de apertura para evitar que el portón se abra si está cerrado y se detenga si está abriendo si se obstruyen los rayos.

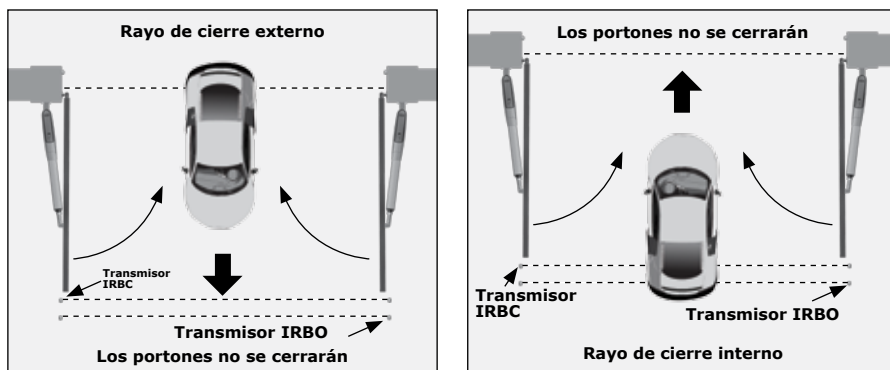


FIGURA 31

Se proporcionan dos entradas independientes normalmente cerradas para los rayos de seguridad de apertura y de cierre.



Se recomienda que se incorporen rayos de apertura adicionales para reducir el riesgo de que una persona o mascota sea aplastada entre el portón que se abre y la pared.

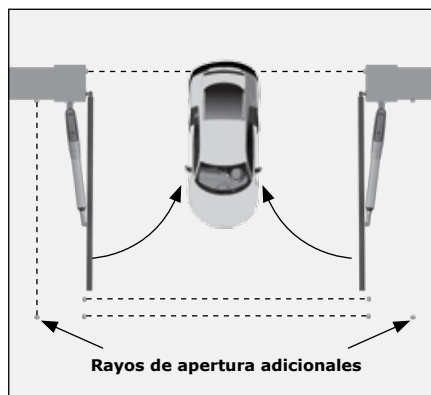


FIGURA 32

Funcionalidad adicional de los rayos:

25.5.1. Control PIRAC

La característica de cierre automático infrarrojo-pasivo permite que el portón se cierre automáticamente, tan pronto como un vehículo o peatón haya pasado a través del rayo de cierre.

Esta función de seguridad garantiza que el portón permanezca abierto durante la mínima cantidad de tiempo posible. Si se ha activado la función PIRAC, el sistema reacciona de la siguiente manera:

- Cuando el portón se activa al abrir y nada se mueve a través del rayo de cierre ni lo interrumpe, el portón se abrirá por completo y permanecerá abierta durante el período de tiempo determinado por el temporizador de cierre automático.
- Sin embargo, si el rayo de cierre se interrumpe en cualquier momento, mientras el portón se abre o está abierto, el portón se cerrará inmediatamente después de que el rayo de cierre se desactive.



Si no se ha activado la función de cierre automático, entonces el portón permanecerá abierto de forma indefinida. Para cerrar el portón, se debe interrumpir el rayo de cierre o se debe presionar el botón de activación.

25.5.2. Prueba de los rayos infrarrojos (solo es compatible con rayos de seguridad i5; no es compatible con rayos de seguridad inalámbricos Photon)

Prueba automáticamente los rayos de seguridad antes de cada ciclo del portón. (ej. como lo exige CE.) Para que esta característica funcione, el negativo de la fuente de alimentación del transmisor de rayos debe conectarse al terminal del común de seguridad del contralor.

25.5.3. IRBO=IRBC

Configura el rayo de apertura para que actúe como rayo de cierre cuando los portones se están cerrando. Esto permite que se utilice un conjunto de rayos de seguridad a través de la línea del camino de entrada hasta donde los portones se abren.

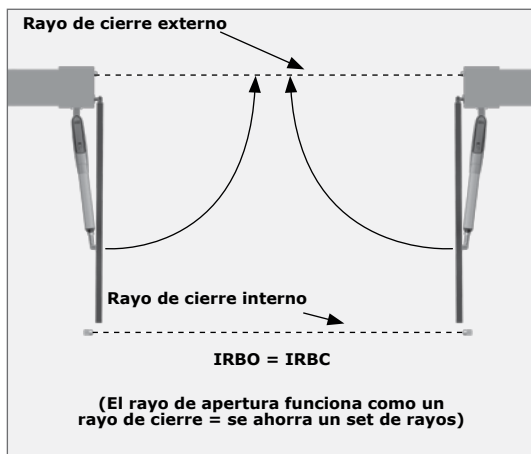


FIGURA 33



Si se interrumpe el rayo de seguridad de apertura, el portón se detendrá; no se abrirá ni se cerrará debido a que el rayo de seguridad de apertura actúa como un rayo de apertura y de cierre.

25.5.4. Alarmas de rayo infrarrojo

Cuando el portón está completamente cerrado, esta característica permite las siguientes alarmas:

25.5.4.1. Alarma de emboscadas

Activa una alarma si los rayos de apertura o de cierre se han visto interrumpidos continuamente durante un lapso predefinido. La alarma permanecerá activada mientras los rayos se vean interrumpidos.

Por ejemplo, si un posible intruso cubre los **rayos de seguridad** de modo que cuando el portón se abre, este permanece abierto, el sistema detectará esta anulación del rayo y activará una alarma.

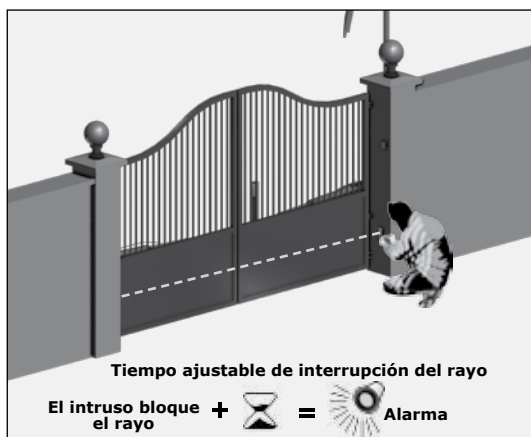


FIGURA 34

25.5.4.2. Tiempo de interrupción de rayo infrarrojo

El tiempo que deben interrumpirse los rayos antes de que se active la alarma de emboscadas.

25.5.4.3. Alarma de intrusiones

Activa una alarma si el rayo de cierre en la parte externa de la propiedad se ve interrumpido mientras los portones se cierran. La alarma permanece activada mientras los rayos están interrumpidos y durante un período fijo de 30 segundos después de esto.



FIGURA 35



Si se utiliza esta alarma de intrusiones, se recomienda el uso de DOS rayos de cierre paralelos para reducir las probabilidades de activaciones falsas.

25.5.4.4. Salida de alarma

El sistema puede configurarse para activar una de las siguientes salidas provistas en el controlador:

- **Salida de LED** de estado (opera hasta tres LED en paralelo o se conecta con la tarjeta controladora MULTILED CP78).
- **Sol** (es una unidad de colector abierto, toma máxima de corriente de 3A, no protegida por fusible).
- **Común de rayo de seguridad** (es una unidad de colector abierto, toma máxima de corriente de 3A, no protegida por fusible).
- **Contacto de la luz de pilar/cortesía** (contacto sin potencial, normalmente abierto, protegido por fusible, 5A)
- **Pito integrado:** emite un tono continuo.



24.6. Menú 7 - Apertura para peatones

Esta función está asociada con la entrada PED/PEA del controlador y puede activarse mediante el receptor multicanal integrado. Al activar esta entrada, el sistema abrirá el portón hasta la posición abierta para peatón y luego se cerrará automáticamente cuando transcurra el tiempo de **cierre automático para peatón**. Si se mantiene la conexión **PED/PEA** a Com, entonces el portón permanecerá abierto y cuando se interrumpa la conexión, se cerrará cuando transcurra el tiempo de **cierre automático para peatón**.

El tiempo que tarda la apertura del portón para peatones depende del **retraso previo a la apertura** para peatones y el tiempo necesario para que el portón se cierre de la posición para peatón depende del **retraso previo al cierre para peatones**.

25.6.1. Posición abierta para peatón

Configura la apertura máxima del portón para peatones como porcentaje del desplazamiento total.

25.6.2. Tiempo de cierre automático para peatón

Configura el tiempo de cierre automático en segundos después de que el portón ha alcanzado la posición abierta para peatón. Este tiempo puede configurarse de cero segundos a cuatro minutos en incrementos de un segundo.

25.6.3. Retraso previo a la apertura para peatones

Configura el retraso de tiempo entre la activación de entrada para peatón y el comienzo del movimiento del portón. Esto aumenta la seguridad en casos en los que el peatón tiene que llegar al portón para activar la entrada para peatón. Este retraso puede configurarse de cero segundos a cuatro minutos en incrementos de un segundo.



Por lo general, se activa una **luz de advertencia** durante este retraso.

25.6.4. Retraso previo al cierre para peatones

Configura el retraso de tiempo entre la finalización del temporizador **del cierre automático** para peatones y el cierre del portón en sí. Este retraso puede configurarse de cero segundos a cuatro minutos en incrementos de un segundo.



- Por lo general, se activa una **luz de advertencia** durante este retraso
- La **luz de advertencia** es cualquier luz conectada a los contactos de la **luz del pilar**, como se describe en el menú 9



25.7. Menú 8 – Bloque del portón

Un bloqueo de cerradura de solenoide o el bloqueo magnético se pueden conectar a la tarjeta de control, lo que permite que el portón se bloquee cuando esté cerrado, abierto o ambas cosas.

25.7.1. Estado de bloqueo activado

Activa o desactiva la funcionalidad de bloqueo.

25.7.2. Tipo de bloqueo

Permite la selección de un bloqueo de cerradura de solenoide o un bloqueo magnético.

Un bloqueo de cerradura de solenoide se desbloquea cuando se aplica energía, mientras que un cierre magnético se desbloquea cuando se desconecta la energía.

25.7.3. Tiempo de desbloqueo

Establece el período de tiempo (en segundos) durante el cual el bloqueo sigue liberado después de que el portón ha empezado a moverse:

25.7.3.1. Tiempo de desbloqueo previo

- Establece el período de tiempo (en incrementos de 0,1 segundos) durante el cual el bloqueo se libera ANTES de que el portón haya comenzado a moverse. Esto es útil en casos en los que el movimiento prematuro del portón impide que se libere el bloqueo

25.7.3.2. Ubicación de bloqueo:

- Especifica si el portón está bloqueado, mientras está cerrado, abierto o ambas cosas.

25.7.3.2. Unidad de bloqueo:

- Especifica si el bloqueo debe ser accionado por una tensión de CA o CC
- Al seleccionar CA se accionará el bloqueo con una onda cuadrada de 50 Hz



25.8. Menú 9 – Luz de cortesía o luz de pilar

Esta función se asocia con las conexiones de **luz** del controlador.

Consulte la página 33 del manual para obtener detalles sobre cómo conectar una luz de pilar o una luz de seguridad al controlador.

El circuito de la luz del pilar tiene diversas funciones:

- Funciona como **luz de cortesía** y se enciende durante un período de tiempo seleccionable cada vez que se activa el portón.
- La **luz de cortesía** también puede activarse durante el mismo período de tiempo conectando momentáneamente el terminal LIT al terminal Com mediante un botón pulsador.
- La **luz de cortesía** también puede activarse de forma permanente conectando el terminal LIT al terminal Com mediante un botón pulsador, durante tres segundos. Posteriormente, un pulso corto apagará las luces. El LED de estado parpadeará una vez cada dos segundos para indicar que la luz de cortesía está encendida de forma permanente. La función mencionada anteriormente también puede lograrse mediante un control remoto aprendido por el sistema y asignado a la función de **luz de cortesía** desde el menú de controles remotos.



El portón no se abrirá al usar la entrada de LIT/LUZ.

- Cuando se activa la entrada PED/PEA, la luz de cortesía parpadea durante un plazo ajustable de destello previo (de 0 a 255 segundos) antes de que se abra el portón para peatón.

25.8.1. Tiempo de luz de cortesía

El tiempo que permanecerá activada la luz de cortesía puede configurarse de cuatro segundos a diez horas en incrementos de un segundo.

25.8.2. Perfil de luz

La luz de cortesía puede seleccionarse para operar según una de las siguientes opciones:

- Luz de cortesía, como se explicó anteriormente
- Modo de destello previo
- Si se selecciona el modo de destello previo A, B o C, el comportamiento de la luz de cortesía será el siguiente:
 - El Modo A encenderá la luz de cortesía únicamente mientras el portón esté en movimiento
 - El Modo B hará parpadear la luz de cortesía durante los retrasos previos a la apertura y el cierre, así como durante el movimiento del portón
 - El Modo C encenderá la luz de cortesía durante los retrasos previos a la apertura y el cierre, así como durante el movimiento del portón
 - En estos modos de destello previo, la funcionalidad de luz de cortesía con temporizador no está disponible



5.9. Menú 10 – Características generales

25.9.1. Operador

Este elemento del menú permite que el usuario establezca el tipo de operador de la **Serie V** que se utiliza actualmente con el controlador. Asegúrese siempre de que está seleccionado el operador correcto. Cuando no está en modo de configuración, es decir, el modo normal, el operador habilitado actualmente se visualizará en la esquina inferior izquierda de la pantalla LCD; 'VN' hace referencia a **VANTAGE**, 'VX' hace referencia a **VERT-X**, 'VC' hace referencia a **VECTOR2**.

25.9.2. Estándar operativo

Los estándares operativos regionales pueden configurarse. La aplicación de esta configuración establecerá automáticamente la configuración del controlador para que se adapte al estándar específico de la región. Consulte la Sección 26 (por ej. UL325, CE o ZA).

25.9.3. Opciones de restablecimiento

La configuración del controlador puede restablecerse a través del menú de opciones de restablecimiento. Hay disponibles varias opciones de restablecimiento:

- **Valores predeterminados de fábrica:** Toda la configuración volverá a los valores predeterminados dictados por el perfil/estándar operativo seleccionado actualmente. **Los controles remotos y los límites del portón no se verán afectados**
- **Eliminar todos los controles remotos:** elimina todos los controles remotos almacenados en el sistema. **La configuración no se ve afectada**
- **Restablecer todos:** Borra y hace que el sistema vuelva a los valores predeterminados completamente. La unidad se restablecerá a la configuración predeterminada de fábrica, además de borrar todos los controles remotos y límites

25.9.4. Pantalla de diagnóstico

Permite que se visualice una pantalla de diagnóstico. Esto puede ser útil para la solución de problemas, pero requiere algunos conocimientos técnicos.

25.9.5. Botón de Test Redondo

Permite deshabilitar el botón de prueba redondo del controlador, en casos donde se requiere mayor seguridad.



25.10. Menú 11 – Controles remotos

El controlador puede aprender hasta 64 botones de control remoto con salto de código.

Beneficios del sistema con botón de mayúsculas:



- Es posible aumentar artificialmente la cantidad de botones de un control remoto con botones múltiples mediante una combinación de dos botones
- Uno de los botones se utiliza como **botón de mayúsculas (shift)** para permitir que los demás botones se usen en combinación con este. En otras palabras, el usuario presiona y mantiene presionado el botón de mayúsculas, antes de presionar uno de los demás botones para crear un **nuevo** botón
- El **botón de mayúsculas** no puede usarse como botón en sí mismo, siempre debe usarse en combinación con los demás botones

25.10.1. Presionar botón válido

Si el **menú de controles remotos** se ha bloqueado, como se explica más adelante, solo al presionar un botón de un control remoto aprendido por el sistema, se puede tener acceso al menú de controles remotos.

25.10.2. Agregar control remoto

Puede establecerse cualquier botón para controlar las acciones de **activación, peatonal, salida libre, bloqueo total o control de luz de cortesía (LIT)**. Al agregar controles remotos, se recomienda que se mantenga un registro del número de ID asignado por el sistema a cada control remoto respectivo y a la persona a la que se entrega el control remoto. Esto es necesario en caso de que se requiera una eliminación selectiva del control remoto posteriormente.

25.10.3. Eliminar control remoto

Los controles remotos pueden eliminarse en cualquier momento según uno de los siguientes métodos:

- **Eliminar control remoto por ID**
Cada transmisor puede eliminarse de forma individual según su ID único. Para facilitar esto, se debe realizar un registro del ID y de la persona a la cual se le ha asignado el ID en el momento de memorizar el control remoto en el sistema. **No es necesario el control remoto para esta operación**
- **Eliminar botón de control remoto**
Puede eliminarse la operación de un botón de un control remoto en particular. Por ejemplo, esto permite eliminar la función de bloqueo total establecida en un botón remoto de un control remoto, sin afectar las demás operaciones que lleva a cabo el mismo control remoto. **Es necesario el control remoto para esta operación**

- **Eliminar control remoto por botón**
Use este procedimiento para eliminar el control remoto del sistema. Se eliminará toda la funcionalidad del botón. **Es necesario el control remoto para esta operación**
- **Eliminar todos los controles remotos**
Borra toda la memoria. Se eliminarán todos los controles remotos

25.10.4. Editar botón remoto

Cambia la función de un botón remoto para llevar a cabo otra función. Por ejemplo, la función del botón uno es abrir el portón completamente. Para cambiar esto a PED, seleccione el menú de edición de botón remoto, use editar botón remoto, seleccione PED y el botón uno del mismo control remoto ahora abrirá el portón a peatones. Esta función también se puede utilizar para cambiar la funcionalidad del botón de 'pulso/momentáneo' a 'bloqueado'.

25.10.5. Menú de control remoto bloqueado

Permite que el menú de controles remotos sea bloqueado, impidiendo la incorporación no autorizada de nuevos controles remotos al sistema. Una vez activado, solo es posible acceder el menú de controles remoto presionando un botón de control remoto válido.

26. Cronograma predeterminado de fábrica

26.1. Perfil estándar para Sudáfrica - ZA

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Estado de autocierre	Encendido/Apagado		Apagado	
Cierre automático desde totalmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente cerrado	Encendido/Apagado		Apagado	
Tiempo de cierre automático	min:s	00:00	0:15	04:00
Tiempo de anulación del cierre automático	Segundos	2	3	15
Modo de operación	STD, REV, CON ¹		Estándar	
Fuerza de apertura del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de apertura del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Colisiones máximas	Colisiones	1	4	255
Salida de alarma por colisión	Pito, Luz, Común de seguridad, Sol, LED		Pito	
Estado PCM ²	Encendido/Apagado		Apagado	
Tipo MFP ²	Maestro, esclavo, maestro y esclavo, parada corta		Solo maestro	
Distancia de parada corta de PCM ²	mm de carrera del émbolo	1	5	20
Fuerza POM ³	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado de retraso de hoja ³	Encendido/Apagado		Apagado	
POM ³ Type	Master, Slave, Master & Slave		Master Only	
POM ³ Force	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado de retraso de hoja	Encendido/Apagado		Off	
Retraso de hoja	mm de carrera del émbolo	1	10	250
Velocidad de apertura	mm/s	10	32	Máx

TABLA 2.

1. STD, REV, CON (modos de operación) - Estándar, Retroceso, Condominio
2. PCM - Modo de cierre total
3. POM - Modo de apertura positivo

26.1. Perfil estándar para Sudáfrica – ZA (continuación)

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Velocidad de cierre	mm/s	10	32	Máx.
Distancia de aceleración	mm de carrera del émbolo	20	30	100
Distancia de desaceleración	mm de carrera del émbolo	30	50	100
Distancia de arrastre	mm de carrera del émbolo	5	5	100
Límite de fuerza de empuje	Amperios	5	15	15
Tiempo de retraso antes de la apertura	min:s	00:00	00:00	03:16
Tiempo de retraso antes del cierre	min:s	00:00	00:00	03:16
Distancia de freno de TRG	mm de carrera del émbolo	10	20	100
Distancia de freno de IRB	mm de carrera del émbolo	10	20	100
Distancia de apertura de PED	% de carrera del émbolo	10	30	100
Tiempo de cierre automático de PED	min:s	00:00	00:05	04:00
Tiempo de retraso antes de la apertura de PED	min:s	00:00	00:02	04:00
Tiempo de retraso antes del cierre de PED	min:s	00:00	00:00	04:00
Estado de bloqueo activado	Sí/No		No	
Tipo de bloqueo	Magnético/Cerradero		Cerradero	
Tiempo de desbloqueo previo del portón	Segundos	0.0	0.0	24.0
Tiempo de desbloqueo del portón	Segundos	0.1	1.0	24.0
Ubicación de bloqueo del portón	CLS, OPN, BTH ⁴		Só Fechado	
Tipo de unidad de bloqueo del portón	CA,CC		CA	
Tiempo de luz de cortesía	h:mm:ss	0:00:04	0:02:00	9:59:59
Perfil de luz de cortesía	CUR, PFA, PFB, PFC ⁵		Cortesía	

TABLA 2. CONTINUACIÓN

4. CLS, OPN, BTH – Posición de cierre, posición de apertura, ambas (Posiciones de apertura y de cierre)

5. CUR, PFA, PFB, PFC - Cortesía, Perfil A, Perfil B, Perfil C

26.1. Perfil estándar para Sudáfrica – ZA (continuación)

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Pirac activado	Encendido/Apagado		Apagado	
Prueba de rayos infrarrojos activada	Encendido/Apagado		Apagado	
Prueba de rayos infrarrojos	IRBC, IRBO, IRBO y IRBC ⁶		Solo IRBC	
IRBO actúa como IRBC	Encendido/Apagado		Apagado	
Alarma de emboscada de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Apagado	
Tiempo de espera de la alarma de emboscada de rayos infrarrojos	h:mm:ss	0:01:00	0:01:00	4:00:00
Alarma de intrusión de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Apagado	
Salida de alarma de rayos infrarrojos	Pulsador sonoro, Luz, Común de seguridad, Sol, LED		Pulsador sonoro	
Pantalla de diagnostic activada	Encendido/Apagado		Apagado	
Botón pulsador de prueba activado	Encendido/Apagado		Apagado	
Menú de control remoto bloqueado	Sí/No		No	
Selección del operador	VC, VX, VN ⁷		VN	

TABLA 2. CONTINUACIÓN

6. IRBC, IRBO – Rayo infrarrojo de cierre, Rayo infrarrojo de apertura

7. VC, VX, VN - VECTOR2, VERT-X, VANTAGE

26.2. Perfil estándar CE

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Estado de autocierre	Encendido/Apagado		Apagado	
Cierre automático desde totalmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente cerrado	Encendido/Apagado		Apagado	
Tiempo de cierre automático	min:s	00:00	0:15	04:00
Tiempo de anulación del cierre automático	Segundos	2	3	15
Modo de operación	STD, REV, CON ¹		Estándar	
Fuerza de apertura del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de apertura del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Colisiones máximas	Colisiones	1	4	255
Salida de alarma por colisión	Maestro, esclavo, maestro y esclavo, parada corta		Solo maestro	
PCM ² Status	On/Off		Off	
PCM ² Type	Master, Slave, Master & Slave, Short Stop		Master Only	
Distancia de parada corta de PCM ²	mm de carrera del émbolo	1	5	20
Fuerza PCM ²	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado POM ³	Encendido/Apagado		Apagado	
Tipo POM ³	Maestro, esclavo, maestro y esclavo		Solo maestro	
Fuerza POM ³	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado de retraso de hoja	Encendido/Apagado		Apagado	
Retraso de hoja	mm de carrera del émbolo	1	10	250
Velocidad de apertura	mm/s	10	24	33

TABLA 3

1. STD, REV, CON (modos de operación) - Estándar, Retroceso, Condominio
2. PCM – Modo de cierre total
3. POM – Modo de apertura positivo

26.2. Perfil estándar CE (continuación)

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Velocidad de cierre	mm/s	10	24	33
Distancia de aceleración	mm de carrera del émbolo	20	30	100
Distancia de desaceleración	mm de carrera del émbolo	30	50	100
Distancia de arrastre	mm de carrera del émbolo	5	5	100
Límite de fuerza de empuje	Amperios	5	15	15
Tiempo de retraso antes de la apertura	min:s	00:00	00:00	03:16
Tiempo de retraso antes del cierre	min:s	00:00	00:00	03:16
Distancia de freno de TRG	mm de carrera del émbolo	20	20	100
Distancia de freno de IRB	mm de carrera del émbolo	20	20	100
Distancia de apertura de PED	% de carrera del émbolo	10	30	100
Tiempo de cierre automático de PED	min:s	00:00	00:05	04:00
Tiempo de retraso antes de la apertura de PED	min:s	00:00	00:02	04:00
Tiempo de retraso antes del cierre de PED	min:s	00:00	00:00	04:00
Estado de bloqueo activado	Sí/No		No	
Tipo de Bloqueo de Portão	Magnético/Batida		Batida	
Tiempo de desbloqueo previo del portón	Segundos	0.0	0.0	24.0
Tiempo de desbloqueo del portón	Segundos	0.1	1.0	24.0
Ubicación de bloqueo del portón	CLS, OPN, BTH ⁴		Solo cierre	
Tipo de unidad de bloqueo del portón	CA, CC		CA	
Tiempo de luz de cortesía	h:mm:ss	0:00:04	0:02:00	9:59:59
Perfil de luz de cortesía	CUR, PFA, PFB, PFC ⁵		PFA	

TABLA 3. CONTINUACIÓN

4. CLS, OPN, BTH – Posición de cierre, posición de apertura, ambas (Posiciones de apertura y de cierre)

5. CUR, PFA, PFB, PFC - Cortesía, Perfil A, Perfil B, Perfil C

26.2. Perfil estándar CE (continuación)

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Pirac activado	Encendido/Apagado		Apagado	
Prueba de rayos infrarrojos activada	Encendido/Apagado		Encendido	
Prueba de rayos infrarrojos	IRBC, IRBO, IRBO & IRBC ⁶		Solo IRBC	
IRBO actúa como IRBC	Encendido/Apagado		Apagado	
Alarma de emboscada de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Apagado	
Tiempo de espera de la alarma de emboscada de rayos infrarrojos	h:mm:ss	0:01:00	0:01:00	4:00:00
Alarma de intrusión de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Apagado	
Salida de alarma de rayos infrarrojos	Pulsador sonoro, Luz, Común de seguridad, Sol, LED		Pulsador sonoro	
Pantalla de diagnostic activada	Encendido/Apagado		Apagado	
Botón pulsador de prueba activado	Encendido/Apagado		Encendido	
Menú de control remoto bloqueado	Sí/No		No	
Selección del operador	VC, VX, VN ⁷		VN	

TABLA 3. CONTINUACIÓN

6. IRBC, IRBO – Rayo infrarrojo de cierre, Rayo infrarrojo de apertura

7. VC, VX, VN - VECTOR2, VERT-X, VANTAGE

26.3. Perfil estándar UL325

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Estado de autocierre	Encendido/Apagado		Apagado	
Cierre automático desde totalmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente abierto	Encendido/Apagado		Encendido	
Cierre automático desde parcialmente cerrado	Encendido/Apagado		Apagado	
Tiempo de cierre automático	min:s	00:00	0:15	04:00
Tiempo de anulación del cierre automático	Segundos	2	3	15
Modo de operación	STD, REV, CON ¹		Estándar	
Fuerza de apertura del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor M	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de apertura del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Fuerza de cierre del motor S	Nivel	1	3	Máx. (6)
Colisiones máximas	Colisiones	1	2	2
Salida de alarma por colisión	Pito, Luz, Común de seguridad, Sol, LED		Pito	
Estado PCM ²	Encendido/Apagado		Apagado	
Tipo PCM ²	Maestro, esclavo, maestro y esclavo, parada corta		Solo maestro	
Distancia de parada corta de PCM ²	mm de carrera del émbolo	1	5	20
Fuerza PCM ²	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado POM ³	Encendido/Apagado		Apagado	
Tipo POM ³	Maestro, esclavo		Solo maestro	
Fuerza POM ³	%(A)	33 (2A)	50 (3A)	100 (6A)
Estado de retraso de hoja	Encendido/Apagado		Apagado	
Retraso de hoja	mm de carrera del émbolo	1	10	250
Velocidad de apertura	mm/s	10	32	33

TABLA 4

1. STD, REV, CON (modos de operación) - Estándar, Retroceso, Condominio

2. PCM – Modo de cierre total

3. POM – Modo de apertura positivo

26.3. Perfil estándar UL325 (continuación)

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Velocidad de cierre	mm/s	10	32	33
Distancia de aceleración	mm de carrera del émbolo	20	30	100
Distancia de desaceleración	mm de carrera del émbolo	30	50	100
Distancia de arrastre	mm de carrera del émbolo	5	5	100
Límite de fuerza de empuje	Amperios	5	15	15
Tiempo de retraso antes de la apertura	min:s	00:00	00:00	03:16
Tiempo de retraso antes del cierre	min:s	00:00	00:00	03:16
Distancia de freno de TRG	mm de carrera del émbolo	10	20	100
Distancia de freno de IRB	mm de carrera del émbolo	10	20	100
Distancia de apertura de PED	% de carrera del émbolo	10	30	100
Tiempo de cierre automático de PED	min:s	00:00	00:05	04:00
Tiempo de retraso antes de la apertura de PED	min:s	00:00	00:02	04:00
Tiempo de retraso antes del cierre de PED	min:s	00:00	00:00	04:00
Estado de bloqueo activado	Sí/No		No	
Tipo de bloqueo	Magnético/Cerradero		Cerradero	
Tiempo de desbloqueo previo del portón	Segundos	0.0	0.0	24.0
Tiempo de desbloqueo del portón	Segundos	0.1	1.0	24.0
Ubicación de bloqueo del portón	CLS, OPN, BTH ⁴		Solo cierre	
Tipo de unidad de bloqueo del portón	CA,CC		CA	
Tiempo de luz de cortesía	h:mm:ss	0:00:04	0:02:00	9:59:59
Perfil de luz de cortesía	CUR, PFA, PFB, PFC ⁵		Cortesía	

TABLA 4. CONTINUACIÓN

4. CLS, OPN, BTH – Posición cerrada, posición abierta, ambas (Posiciones abierta y cerrada)

5. CUR, PFA, PFB, PFC - Cortesía, Perfil A, Perfil B, Perfil C

26.3. Perfil estándar UL325 (continuación)




Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Predeterminado	Máximo
Pirac activado	Encendido/Apagado		Apagado	
Prueba de rayos infrarrojos activada	Encendido/Apagado		Apagado	
Prueba de rayos infrarrojos	IRBC, IRBO, IRBO & IRBC ⁶		Solo IRBC	
IRBO actúa como IRBC	Encendido/Apagado		Apagado	
Alarma de emboscada de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Off	
Tiempo de espera de la alarma de emboscada de rayos infrarrojos	h:mm:ss	0:01:00	0:01:00	4:00:00
Alarma de intrusión de rayos infrarrojos	Encendido/Apagado		Apagado	
Salida de alarma de rayos infrarrojos	Pulsador sonoro, Luz, Común de seguridad, Sol, LED		Pulsador sonoro	
Pantalla de diagnostic activada	Encendido/Apagado		Apagado	
Botón pulsador de prueba activado	Encendido/Apagado		Apagado	
Menú de control remoto bloqueado	Sí/No		No	
Selección del operador	VC, VX, VN ⁷		VN	

TABLA 4. CONTINUACIÓN


6. 6. IRBC, IRBO – Rayo infrarrojo de cierre, Rayo infrarrojo de apertura

7. VC, VX, VN - VECTOR2, VERT-X, VANTAGE

27. Descripción de las funciones del terminal

S Sens1	Motor esclavo (MTR S). Se conecta con el cable delgado PÚRPURA del motor esclavo.
S Sens2	Motor esclavo (MTR S). Se conecta con el cable delgado AZUL del motor esclavo.
M Sens1	Motor maestro (MTR M). Se conecta con el cable delgado PÚRPURA del motor maestro.
M Sens2	Motor maestro (MTR M). Se conecta con el cable delgado AZUL del motor maestro.
Sens +	Conexión de alimentación del sensor de operador. Una salida de 5 V para conectar con el cable delgado del sensor ROJO de los operadores MTR M y MTR S.
Sens -	Conexión de alimentación del sensor de operador. Una salida de 0 V para conectar con el cable delgado del sensor NEGRO de los operadores MTR M y MTR S.
Safe CLS	Entrada de seguridad de rayo de cierre (una entrada libre de potencial normalmente cerrada). Siempre que se mantenga una conexión entre esta entrada y el común de seguridad, el controlador funcionará normalmente. Cuando se interrumpa esta conexión, esto impedirá que el portón se cierre si está detenido, y detendrá y retrocederá el portón si se está cerrando. Esta entrada no tiene efecto si el portón se está abriendo.
	 <p>Si no se necesita la función de seguridad CLS, debe instalarse un enlace entre función de seguridad CLS y el común de seguridad para que el controlador funcione normalmente.¹</p>
Safe OPN	Entrada de seguridad de rayo de apertura (una entrada libre de potencial normalmente cerrada). Siempre que se mantenga una conexión entre esta entrada y el común de seguridad, el controlador funcionará normalmente. Cuando se interrumpa esta conexión, esto impedirá que el portón se abra si está detenido, y detendrá y cerrará el portón si se está abriendo. Esta entrada no tiene efecto si el portón se está cerrando.
	 <p>Si no se requieren las funciones de apertura de seguridad y de retroceso, debe establecerse un enlace entre la apertura de seguridad y el común de seguridad para que el controlador funcione normalmente.¹</p>
	<p>1. Al configurar el controlador por primera vez o después de un restablecimiento completo a los valores predeterminados de fábrica, el sistema realizará la anulación electrónica de las entradas de seguridad y permitirá que el sistema funcione sin los enlaces. Sin embargo, si los dispositivos de seguridad están conectados a una o ambas entradas, después de ese punto debe haber presente un circuito normalmente cerrado para que el sistema funcione correctamente. Es decir, si los rayos se instalan y luego se quitan, el circuito afectado debe reemplazarse con un enlace cableado para crear un circuito normalmente cerrado.</p>
LCK/STP	Bloqueo total. (Una entrada libre de potencial normalmente cerrada). Siempre que se mantenga una conexión entre esta entrada y el común de seguridad, el controlador funcionará normalmente. Pero, cuando se interrumpa esta conexión al común de seguridad, todas las entradas se inhiben.
	 <p>Si no se necesita la función LCK, debe colocarse un enlace entre LCK y Com.</p>

TRG	Entrada de activación. (Una entrada libre de potencial normalmente abierta). Conectar momentáneamente esta entrada a Com hará que el portón se abra, se cierre según el modo de operación seleccionado. Para obtener más información, consulte la función de cierre automático y los modos de operación .
PED	Entrada de apertura para peatones (entrada libre de potencial normalmente abierta). Conectar momentáneamente esta entrada a Com hará que el portón se abra hasta la posición abierta para peatones. Para obtener más información, consulte la función para peatones .
FRX	Entrada de salida libre (una entrada libre de potencial normalmente abierta). Conectar momentáneamente esta entrada a Com hará que un portón cerrado o en proceso de cierre se abra o se vuelva a abrir. Si el portón está abierto, la señal no tiene otro efecto que restablecer el temporizador de cierre automático (si está seleccionado). La salida libre (FRX) nunca inicia un ciclo de cierre. La única forma de cerrar un portón, si se utiliza únicamente la entrada FRX, es activar la función de cierre automático del controlador. Consulte la página 40.
LIT	LIT activa la salida de luz del pilar. (Una entrada libre de potencial normalmente abierta). Conectar momentáneamente esta entrada a Com hará que el relé de LUZ se energice durante un período de tiempo establecido en el menú del temporizador de luz de cortesía. Si se establece la conexión durante un período que supere los tres segundos, el relé de luz del pilar se bloqueará y permanecerá bloqueado indefinidamente hasta que se establezca una nueva conexión momentánea a Com.
LED	Indicador de estado del portón externo. (Una señal de salida de baja intensidad.) Un terminal de salida que proporciona una unidad de baja intensidad (aprox. 4,5 V de CC, 20 mA) a un LED que puede utilizarse para indicar el estado del portón de forma remota. Si se requieren más LED, es necesario ajustar la tarjeta controladora MULTILED CP78. Para más detalles acerca de la información sobre el estado del portón proporcionado por el LED de estado, consulte la página 69.
Com	El punto terminal común. Todas las señales de activación, etc., tienen su ruta de retorno a uno de los terminales Com.
Aux 12V	Conexión de energía auxiliar. Proporciona un suministro de +12 V de CC para equipos auxiliares, tales como un receptor de radio, rayos de seguridad, etc. Está vinculada directamente al positivo de la batería a través de un fusible reajutable de 3 A.
Safe Com	Se utiliza para conmutar el suministro de energía al transmisor de rayos de seguridad. Si se necesitan pruebas de los rayos automáticos, la conexión del suministro de energía negativa del transmisor de rayos debe conectarse a este punto.
Sol	Cerradura de solenoide o bloqueo magnético. Se puede conectar un bloqueo de cerradura de solenoide o una cerradura magnética entre 12V y Sol. Tenga en cuenta que la toma de corriente máxima permitida para el bloqueo es 2 A. En caso de que el bloqueo de solenoide o el bloqueo magnético supere este valor nominal de corriente, es necesario utilizar un relé de interposición.

		<p>En particular con los bloqueos magnéticos, asegúrese de que la toma de corriente de estado estacionario calculada durante un periodo de 24 horas y añadido a esto, el consumo de corriente de reposo del contralor, otros periféricos y el uso de los motores, no supere la corriente suministrada por el cargador. De ser necesario, coloque un suministro independiente para accionar el bloqueo con un relé de interposición conectado a la entrada Sol.</p>
Light		<p>Conexión de la luz del pilar. Estos dos terminales proporcionan un contacto libre de potencial normalmente abierto que generalmente se utiliza para encender una luz de pilar (luz de cortesía). Este contacto está protegido mediante fusibles. Consulte la página 34 para obtener detalles de protección de fusibles.</p>
Batt +		<p>Conexión positiva de la batería. (Terminal de batería que normalmente se indica como + o ROJO)</p>
Batt -		<p>Conexión negativa de la batería. (Terminal de batería que normalmente se indica como - o NEGRO)</p>
MTR M+		<p>Conexión de energía del motor maestro. (Cable AZUL grueso).</p>
MTR M-		<p>Conexión de energía del motor maestro. (Cable NEGRO grueso).</p>
MTR S+		<p>Conexión de energía del motor esclavo. (Cable AZUL grueso).</p>
MTR S-		<p>Conexión de energía del motor esclavo. (Cable NEGRO grueso).</p>

28. Diagnóstico

LED de diagnóstico

El controlador está equipado con luces de diagnóstico (LED) que ayudan con la configuración y el mantenimiento del portón.

Figura 36 a continuación proporciona la descripción y finalidad de las luces indicadoras que también indican la ubicación en el controlador.

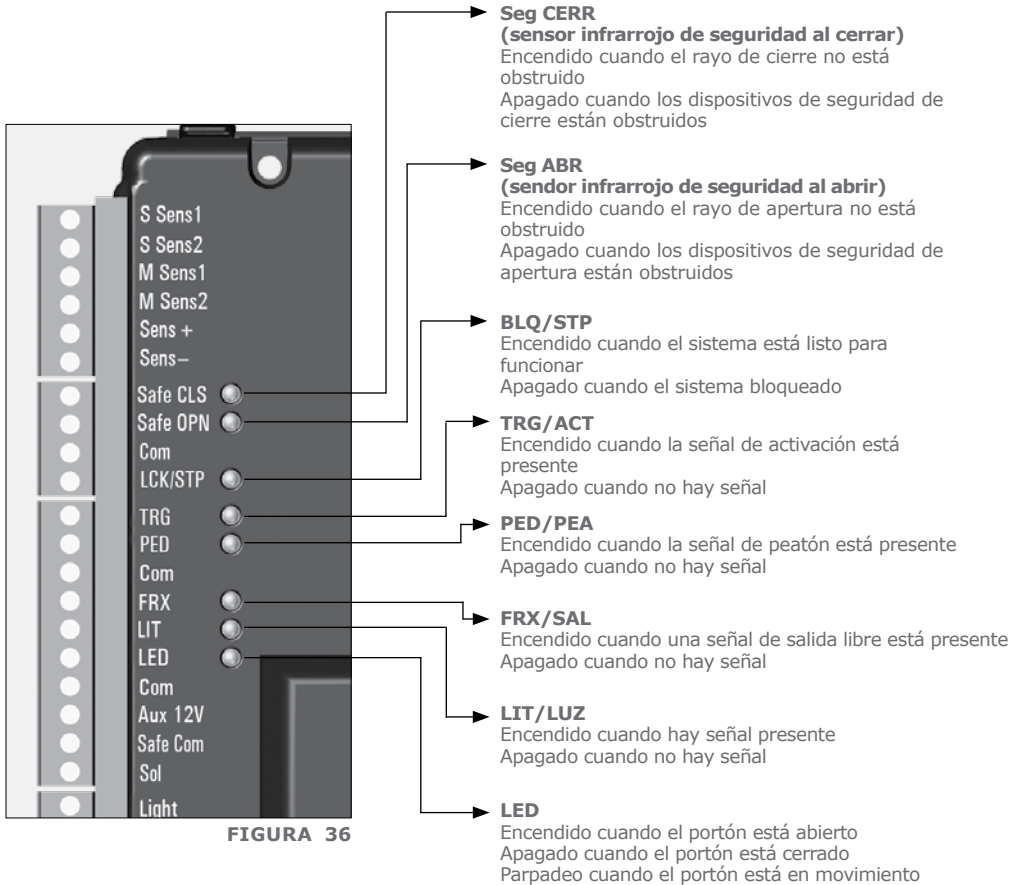


FIGURA 36

Consulte la Tabla 5 de la página 69 para ver las características de diagnóstico LED.

28.2. Indicación LED del estado del portón

Parpadeo lento continuo	El portón se está abriendo
Parpadeo rápido continuo	El portón se está cerrando
Un destello cada dos segundos	Courtesy Light latched on
Dos destellos cada dos segundos	Falla del sistema eléctrico
Tres destellos cada dos segundos	Batería baja
Cuatro destellos cada dos segundos	Apagado por colisión
	Se han producido múltiples colisiones

TABLA 5

28.3. Pantalla LCD

La pantalla LCD muestra información útil sobre el estado del sistema.



FIGURA 37. PANTALLA DEL CONTROLADOR

28.3.1. Icono de batería

Indica el estado de carga de la batería.

- Cuatro barras sólidas = capacidad completa
- Dos barras sólidas = capacidad del 50%
- Sin barras sólidas, con el ícono parpadeando = batería vacía

28.3.2. Icono de sistema eléctrico

Muestra la presencia/ausencia del voltaje del sistema eléctrico:

- Enchufe sólido = sistema eléctrico presente y batería cargándose
- Enchufe vacío y parpadeando = sistema eléctrico ausente y la batería no se está cargando

28.3.3. Información de cierre automático

- Muestra el estado de la función de cierre automático
- Muestra "OFF" si no se selecciona la función de cierre automático
- OVR si el cierre automático está anulado
- Tiempo restante de cierre automático si el cierre automático está activado

28.3.4. Información de la luz del pilar

- Muestra el tiempo de luz restante si está seleccionado el modo de luz de cortesía
- Se muestra el modo de destello previo si está seleccionado
- Se indicará LIT si se ha activado permanentemente la luz del pilar

28.3.5. Información del receptor integrado

Muestra la entrada actual que se está activando mediante el receptor integrado.

28.3.6. Información de estado

Muestra información útil sobre el estado del portón.

28.4. Respuesta del pito

El controlador de la serie V cuenta con un pito integrado que se utiliza para diversas características y funciones del controlador. Una de las funciones que proporciona es la respuesta audible de diagnóstico tal como se describe a continuación.

	Prioridad	Cantidad de pitidos	Tipo de falla	El portón continúa operando	El usuario puede corregir el error
Alarma de intrusión	1	1 pitido periódico durante 30 segundos	Alarma	N/A	N/A
Alarma de emboscada	2	Periódico hasta que el usuario borre la condición	Alarma	N/A	N/A
Batería baja	3	3 pitidos periódicos durante 30 segundos	Falla del sistema de energía	Sí ¹	Sí
Colisión múltiple	4	Periódico hasta que el usuario borre la condición (500/500ms)	Colisión	No	Sí
Bloqueo total	5	5 pitidos después de la activación del disparador	Usuario	No	Sí

TABLA 6

1. Gates will close fully and then shut down for two minutes

29. Entrega de la instalación

Una vez que la instalación se haya efectuado y probado satisfactoriamente, es importante que el instalador explique la operación y los requisitos de seguridad del sistema.

¡NUNCA ASUMA QUE EL USUARIO SABE CÓMO OPERAR UN PORTÓN AUTOMÁTICO DE FORMA SEGURA!

Incluso si el usuario ha utilizado uno antes, eso no significa que sepa cómo operarlo DE FORMA SEGURA. Asegúrese de que el usuario comprenda completamente los siguientes requisitos de seguridad antes de hacer la entrega final del sitio.

El usuario debe comprender lo siguiente:

- Cómo operar el mecanismo de liberación manual (demuéstreles cómo)
- Cómo funcionan la detección de obstrucciones y todas las demás funciones de seguridad (demuéstreles cómo)
- Todas las funciones y beneficios del operador, es decir, los rayos de seguridad, etc.
- Todas las consideraciones de seguridad relacionadas con la operación de un portón automático. El usuario debe poder transmitir este conocimiento a todos los demás usuarios del sistema automatizado y debe estar al tanto de esta responsabilidad

- No active el operador del portón a menos que pueda verlo y pueda determinar que no haya personas, mascotas ni otras obstrucciones en su área de desplazamiento
- **NADIE PUEDE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE UN PORTÓN EN MOVIMIENTO.** Siempre mantenga a las personas y los objetos lejos del portón y de su área de recorrido
- **NUNCA DEJE QUE NIÑOS OPEREN LOS CONTROLES DEL PORTÓN NI JUEGUEN CON ÉL** y no deje que los niños o las mascotas se acerquen al área del portón
- Tenga cuidado con las partes móviles y evite la proximidad cercana a las áreas en las que podrían quedar atrapados los dedos o las manos
- Asegure todos los controles de fácil acceso del operador del portón para prevenir el uso no autorizado del portón
- Proporcione un mantenimiento adecuado al sistema del portón automático y asegúrese de que todas las áreas de trabajo estén libres de desechos y otros objetos que podrían afectar su operación y seguridad
- Verifique todos los meses el sistema de detección de obstrucciones y los dispositivos de seguridad para asegurarse de que funcionen correctamente
- Todas las tareas de reparación y servicio a este producto deben ser realizadas por una persona debidamente cualificada
- Este producto se diseñó y construyó exclusivamente para el uso indicado en esta documentación. ¡Cualquier otro uso no indicado expresamente aquí podría poner en riesgo el buen estado/funcionamiento del producto y/o ser una fuente de peligro!



Centurion Systems (Pty) no acepta ninguna responsabilidad derivada del uso indebido del producto o por distinto de aquel para el cual fue diseñado el sistema automatizado.

Asegúrese de que el cliente tenga en su poder la Guía del usuario y de haber completado los detalles de instalación que figuran en la parte posterior de la Guía del usuario.

Notas



Conéctese con Nosotros en:

 facebook.com/CenturionSystems

 YouTube.com/CenturionSystems

 [@askCenturion](https://askCenturion)

Suscríbese al boletín de noticias: www.CentSys.com/Subscribe

Llame a Centurion Systems (Pty) Ltd – Suráfrica
Oficina principal: +27 11 699 2400

Llame a soporte técnico: +27 11 699 2481
de 07h00 a 18h00 (UTC+2)



Document Number: 1228.D.01.0006 -
04082017 - SPANISH

www.CentSys.com